

## Pierwszy tunel pod zakopianką otwarty

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 09, kwiecień 2026 14:07

Joanna Gryboś-Chechelska

Odśrody: 382

---

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otworzyła w Krzyszkowicach nowy węzeł z tunelem pod DK7 oraz ponad 400 m dróg lokalnych. Inwestycję wykonała firma Nowak-Mosty. Koszt wyniósł ponad 90 mln zł.

### Prace na ostatniej prostej

Okres zimowy, wyjątkowo mroźny w tym roku, spowolnił realizację inwestycji, lecz jej nie wstrzymał. W okresie styczeń–marzec zamontowane zostały bariery energochłonne, wypełnienia ekranów akustycznych oraz oświetlenie. Na drogach dojazdowych ułożono dwie warstwy nawierzchni – podbudowę i warstwę wiążącą. Przygotowane zostały betonowe ściany wykopu, którym biegnie dojazd do tunelu, pod położenie powłoki zabezpieczającej. Zakończono również prace ziemne: wypełniono grunt za murami oporowymi w celu ich ustabilizowania, wykonano nasypy oraz kanalizację deszczową.

Do końca kwietnia 2026 r. trwać będą prace wykończeniowe prowadzone już pod ruchem pojazdów. W rejonie nowego węzła zlikwidowane zostaną przejścia dla pieszych na zakopiance, zamontowane zostanie docelowe oznakowanie pionowe oraz wysięgniki dla tablic kierunkowych. Prowadzone będą także prace porządkowe: układanie kostki brukowej na chodniku i parkingu przy restauracji, nasadzenia roślin i krzewów oraz humusowanie pasa rozdzielającego i skarpy.

### Dlaczego ten węzeł jest tak ważny

Realizacja węzła umożliwiła likwidację niebezpiecznych lewoskrętów oraz przejść dla pieszych na zakopiance, co przyczyni się do poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu. Piesi zyskają chodniki, a mieszkańcy – ekrany akustyczne. Nowy układ drogowy umożliwi sprawne poruszanie się kierowców z jednej strony Krzyszkowic na drugą, uzupełnia infrastrukturę i rozprowadza ruch przez tunel.

### Węzeł Krzyszkowice w liczbach

Oddany do użytku węzeł to odcinek o długości 442 m. Jednonawowy tunel ma długość 42,3 m, wysokość 10 m oraz szerokość 17,7 m. Łączna długość murów oporowych na dojazdach do tunelu wynosi ponad 400 m. Według wyników Generalnego Pomiaru Ruchu z lat 2020–2021 na odcinku Głogoczków–Jawornik każdego dnia przemieszczało się ponad 39 tys. pojazdów. Wyniki edycji GPR 2025 poznane zostaną w drugim półroczu 2026 r. W ciągu ostatniej dekady na tym odcinku doszło do 28 wypadków, w których ranne zostały 33 osoby, a jedna zginęła. O poprawę bezpieczeństwa w Krzyszkowicach zabiegali samorządowcy, społecznicy oraz mieszkańcy.

*Źródło: GDDKiA*