

Rewolucja w egzaminach kierowców. Zmiany po 13 latach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 02, kwiecień 2026 08:07

Tomasz Smaś

Odśłony: 481

Po ponad dekadzie od ostatnich większych zmian system egzaminowania kandydatów na kierowców ma przejść kompleksową reformę. Zapowiadane rozwiązania mają dostosować procedury do współczesnych realiów ruchu drogowego oraz doświadczeń innych krajów europejskich. Kluczowym celem zmian jest stworzenie bardziej przejrzystego i skutecznego systemu, który w większym stopniu będzie weryfikował realne umiejętności przyszłych kierowców.

Zmiany mają zostać wprowadzone poprzez nowelizację przepisów regulujących zasady uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami. Nowe rozwiązania mają objąć zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną egzaminów.

Koniec egzaminu na placu manewrowym

Najbardziej znaczącą zmianą ma być likwidacja części praktycznej egzaminu na kategorię B przeprowadzanej na placu manewrowym. Dotychczasowy model, oparty na wykonywaniu określonych manewrów w warunkach kontrolowanych, ma zostać zastąpiony oceną umiejętności w rzeczywistym ruchu drogowym.

Takie podejście funkcjonuje już w wielu krajach Europy, gdzie większy nacisk kładzie się na praktyczne zachowanie kierowcy na drodze, jego zdolność do podejmowania decyzji oraz reagowania na zmienne warunki. Nowy system ma premiować umiejętności przydatne w codziennym użytkowaniu pojazdu, a nie jedynie opanowanie schematycznych zadań egzaminacyjnych.

Plac manewrowy nie zniknie jednak całkowicie z procesu szkolenia. Nadal będzie wykorzystywany na etapie nauki jazdy, szczególnie na początku kursu, gdy kursanci uczą się podstawowych czynności związanych z prowadzeniem pojazdu.

Nowe Centrum Egzaminowania

W ramach reformy przewidziano także zmiany instytucjonalne. Dotychczasowa komisja odpowiedzialna za weryfikację i rekomendację pytań egzaminacyjnych ma zostać zastąpiona nowym podmiotem – Centrum Egzaminowania. Instytucja ta będzie funkcjonować w strukturach administracji publicznej i odpowiadać za kształt całego systemu egzaminacyjnego.

Wsparciem dla Centrum ma być Rada Konsultacyjna, w skład której wejdą przedstawiciele środowisk związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego, szkoleniem kierowców oraz egzaminowaniem. Dzięki temu proces tworzenia systemu ma uwzględniać różne perspektywy i doświadczenia praktyczne.

Nowa struktura ma nie tylko nadzorować pytania egzaminacyjne, ale także określać cele kształcenia przyszłych kierowców, co można porównać do swoistej podstawy programowej dla nauki jazdy.

Mniej pytań, więcej praktyki

Zmiany obejmą również egzamin teoretyczny, który ma zostać gruntownie przebudowany. Planowane jest zmniejszenie liczby pytań egzaminacyjnych oraz ich dostosowanie do aktualnych warunków na drogach. Obecny katalog, liczący kilka tysięcy pytań, zostanie ograniczony i uporządkowany.

Nowy system ma opierać się na jawnych i dostępnych materiałach, co zwiększy przejrzystość egzaminu.

Rewolucja w egzaminach kierowców. Zmiany po 13 latach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 02, kwiecień 2026 08:07

Tomasz Smaś

Odśłony: 481

Pytania mają odzwierciedlać rzeczywiste sytuacje drogowe oraz skupiać się na bezpieczeństwie, przewidywaniu zagrożeń i właściwym podejmowaniu decyzji.

Odejście od pamięciowego opanowywania dużej liczby schematycznych pytań ma sprawić, że egzamin lepiej sprawdzi kompetencje niezbędne w codziennej jeździe.

W stronę nowoczesnego systemu

Planowana reforma wpisuje się w szerszy trend modernizacji systemów szkolenia i egzaminowania kierowców w Europie. Zmiany mają odpowiedzieć na rosnące wymagania związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz postępem technologicznym.

Nowy model egzaminowania ma być bardziej przyjazny dla kandydatów, ale jednocześnie bardziej wymagający pod względem praktycznych umiejętności. W efekcie na drogi mają trafiać kierowcy lepiej przygotowani do realnych warunków, co w dłuższej perspektywie może przełożyć się na poprawę bezpieczeństwa.

Zapowiadane zmiany oznaczają jedno – dotychczasowy system odchodzi do historii, a przyszli kierowcy będą oceniani przede wszystkim przez pryzmat tego, jak radzą sobie w prawdziwym ruchu drogowym, a nie na zamkniętym placu manewrowym.

Źródło: MI