

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 03, kwiecień 2026 12:48

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 3584

---

Z dniem 30 czerwca 2026 r. traci moc obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 sierpnia 2022 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydawanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji (Dz. U. poz. 1850). Powodem jest zmiana delegacji ustawowej określonej w art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, która wejdzie w życie wraz z uruchomieniem nowych funkcjonalności centralnej ewidencji pojazdów. Termin ten wynika natomiast z treści komunikatu Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia odpowiednich rozwiązań technicznych (Dz. U. poz. 1227).

Konieczność wydania nowego rozporządzenia wynika bezpośrednio z kilku zmian wprowadzonych na poziomie ustawowym, które zmodyfikują dotychczasowy model postępowania ze stacjami demontażu, punktami zbierania pojazdów oraz organami rejestrującymi pojazdy.

Pierwsza zmiana dotyczy tablic rejestracyjnych. Dotychczasowy obowiązek unieważniania tablic rejestracyjnych przez przedsiębiorcę prowadzącego stację demontażu zostaje zastąpiony obowiązkiem ich fizycznego zniszczenia.

Druga zmiana odnosi się do wzorów zaświadczeń. Zarówno wzór zaświadczenia o demontażu pojazdu, jak i wzór zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu zostaną zaktualizowane. W nowych wzorach znajdzie się miejsce na oświadczenie przedsiębiorcy prowadzącego stację demontażu o zniszczeniu tablic rejestracyjnych. W przypadku punktów zbierania pojazdów – zamiast tego – zaświadczenie będzie obejmować oświadczenie o przekazaniu tablic rejestracyjnych przyjętego pojazdu wycofanego z eksploatacji przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu.

Trzecia zmiana dotyczy natomiast obiegu informacji i ewidencji. Zgodnie z nowymi rozwiązaniami ustawowymi informacja o wydaniu zaświadczenia o demontażu albo zaświadczenia o przyjęciu niekompletnego pojazdu będzie przekazywana organom rejestrującym pojazdy nie w dotychczasowy sposób, lecz za pośrednictwem centralnej ewidencji pojazdów. Jednocześnie na przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu zostanie nałożony obowiązek przekazywania do CEPiK-u danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu.

Dla pracowników wydziałów komunikacji i referatów rejestracji pojazdów w starostwach powiatowych oznacza to, że informacje niezbędne do wyrejestrowania pojazdu będą spływać do urzędu wyłącznie za pośrednictwem CEPiK-u, czyli bez konieczności przyjmowania zaświadczeń w formie papierowej bezpośrednio od wnioskodawcy lub stacji demontażu. Zmiana ta powinna usprawnić i ujednoczyć proces wyrejestrowania pojazdu wycofanego z eksploatacji na terenie całego kraju.

Z pełnym brzmieniem projektu można zapoznać się [tutaj](#)