

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 27, marzec 2026 12:48

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 560

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w komunikacji miejskiej oraz autobusowej komunikacji międzymiastowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 125, z późn. zm.). Projektowane przepisy dotyczą przede wszystkim obowiązku dostosowania przez pracodawców – operatorów i przewoźników publicznego transportu zbiorowego – pomieszczeń do spożywania posiłków oraz pomieszczeń sanitarnych zlokalizowanych na krańcach linii komunikacyjnych do wymagań określonych w § 46 rozporządzenia.

Dotychczasowy termin realizacji tego obowiązku upływał 30 kwietnia 2026 r. Projektodawcy wskazali jednak, że z informacji napływających do resortu infrastruktury wynika, że w wielu miejscach infrastruktura socjalno-sanitarna nie zostanie dostosowana do wymaganych standardów w tym terminie. Konsekwencją mogłoby być wymuszenie korekt w trasowaniu linii komunikacyjnych lub wprowadzenie innych zmian w organizacji pracy kierowców, co z kolei negatywnie odbiłoby się na organizacji publicznego transportu zbiorowego i dostępności usług transportowych dla mieszkańców. Dla zapobieżenia takim skutkom zdecydowano się na dokonanie przedmiotowej nowelizacji.

Projekt rozporządzenia wprowadza cztery zasadnicze modyfikacje:

- Po pierwsze, termin dostosowania pomieszczeń do spożywania posiłków i pomieszczeń sanitarnych na krańcach linii komunikacyjnych zostaje wydłużony z 30 kwietnia do 31 grudnia 2026 r. (§ 52 rozporządzenia).
- Po drugie, projektowane przepisy dopuszczają stosowanie obiektów niebędących budynkami – w szczególności tymczasowych obiektów budowlanych takich jak kontenery modułowe – w miejscach, gdzie posadowienie budynku trwale związanego z gruntem nie jest możliwe. Rozwiązanie to ma umożliwić pracodawcom spełnienie wymagań nawet w lokalizacjach, gdzie względy techniczne lub prawne wykluczają wzniesienie stałego budynku.
- Po trzecie, maksymalna odległość lokalizacji toalety podstawowej i pomieszczenia socjalnego od miejsca wyznaczonego do postoju pojazdu, mierzona po najkrótszej trasie dojścia, zostaje zwiększona z 250 do 350 metrów. Dotyczy to zarówno obiektów własnych pracodawcy, jak i obiektów udostępnianych na podstawie umowy z innym podmiotem, gdy umieszczenie odrębnej toalety lub pomieszczenia socjalnego na krańcu linii jest niemożliwe.
- Po czwarte, projekt dopuszcza – w przypadku braku możliwości przyłączenia toalety do sieci wodociągowej zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – stosowanie innych rozwiązań zapewniających kierowcom dostęp do wody zdatnej do celów socjalno-bytowych. Zmieniono również brzmienie § 46 ust. 5 i 6 rozporządzenia, aby umożliwić korzystanie z nieskanalizowanych ustępów w przypadkach, gdy ze względów technicznych zapewnienie dostępu do toalet w inny sposób nie jest możliwe, a ponadto dopuścić wyposażenie toalet w wodę zdatną do celów socjalno-bytowych jako alternatywę wobec obowiązku przyłączenia do sieci wodociągowej.

Projektowane rozporządzenie ma wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Z pełnym tekstem projektu można zapoznać się [tutaj](#)