

Konsorcjum czterech polskich politechnik – Poznańskiej, Gdańskiej, Śląskiej i Warszawskiej – zakończyło realizację projektu badawczego T-Included, poświęconego wykluczeniu komunikacyjnemu w Polsce. Głównym celem projektu było pozyskanie nowej wiedzy o występowaniu zjawiska wykluczenia komunikacyjnego w Polsce oraz wypracowanie możliwości jego minimalizacji, co pozwoli na wdrożenie rozwiązań ograniczających zasięg oddziaływania tego zjawiska.

Osiągnięcie tego celu było wynikiem realizacji szeregu prac badawczych. Opracowano spójną metodykę oraz pozyskano wiedzę w zakresie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w Polsce. Wypracowano definicję wykluczenia komunikacyjnego. Przygotowano mapę wykluczenia komunikacyjnego Polski oraz mapy składowe w formie narzędzia informatycznego i opracowań pisemnych. Na bazie analizy porównawczej stworzono katalog dobrych praktyk przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu, w szczególności na bazie doświadczeń krajów europejskich sąsiadujących z Polską. Przygotowano rekomendacje zmian legislacyjnych – w szczególności w zakresie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Opracowano metodę wyboru i wdrażania rozwiązań w zakresie zapobiegania wykluczeniu transportowemu na poziomie krajowym oraz lokalnym. Opracowano również spójny system monitorowania poziomu wykluczenia komunikacyjnego.

Najważniejsze efekty

W wyniku realizacji projektu wypracowano definicję wykluczenia komunikacyjnego rozumianego jako wykluczenie z transportu zbiorowego. Przygotowano bazę danych dotyczącą transportu zbiorowego oraz narzędzia do badania zjawiska wykluczenia. Opisano zidentyfikowane bariery, najlepsze praktyki, metodykę wdrażania działań zaradczych oraz zaproponowano zmiany legislacyjne. Opracowano również raporty o skali zjawiska wykluczenia komunikacyjnego dla poszczególnych województw i dla całej Polski w oparciu o pozyskane dane.

Mapa wykluczenia i narzędzia informatyczne

Jednym z efektów projektu jest cyfrowa mapa obszarów zagrożonych wykluczeniem komunikacyjnym wraz z narzędziem informatycznym umożliwiającym jej aktualizację i wizualizację danych. Opracowano także podsystem monitorowania poziomu wykluczenia komunikacyjnego, który umożliwi bieżące śledzenie skali zjawiska w przyszłości.

21 raportów cząstkowych

W ramach projektu przygotowano 21 raportów cząstkowych, obejmujących zagadnienia od metodyki pozyskiwania danych, przez algorytmy wyznaczania wskaźników wykluczenia i budowę baz danych, aż po dokumentację wdrożeniową i szkolenia dla użytkowników systemu.

Projekt T-Included był finansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju w ramach konkursu GOSPOSTRATEG V.

Źródło: MI