

Polskie lotniska szykują się na boom

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 25, marzec 2026 09:40

Tomasz Smaś

Odśloni: 547

Polskie lotniska wchodzą w okres intensywnego rozwoju infrastrukturalnego. W najbliższych latach na modernizację i rozbudowę portów lotniczych przeznaczonych ma zostać ponad 50 mld zł. Skala planowanych inwestycji wynika bezpośrednio z rosnącego popytu na podróże lotnicze oraz dynamicznego wzrostu liczby pasażerów, który w ostatnich latach znacząco przewyższa średnią europejską.

Wzrost zainteresowania transportem lotniczym wymusza szybkie dostosowanie infrastruktury do nowych realiów. Porty lotnicze w całym kraju przygotowują się do zwiększenia przepustowości, poprawy komfortu podróżnych oraz podniesienia standardów bezpieczeństwa. Szczególną rolę odgrywają największe projekty, obejmujące modernizację stołecznego lotniska, rozbudowę portów regionalnych oraz przygotowania do uruchomienia nowego centralnego lotniska.

Rekordowe wyniki i rosnący popyt

Miniony rok pokazał ogromny potencjał krajowego rynku lotniczego. W 2025 roku polskie porty obsłużyły ponad 66 mln pasażerów, notując wzrost na poziomie 14,4 proc. rok do roku. To wynik ponad trzykrotnie wyższy niż średnia europejska. Szczególnie dynamicznie rozwijają się lotniska regionalne, które odpowiadają już za ponad 60 proc. całego ruchu.

Największe porty regionalne – w Krakowie, Katowicach, Gdańsku, Wrocławiu i Poznaniu – odnotowują systematyczne, często dwucyfrowe wzrosty. Równie imponujące wyniki osiąga stołeczne lotnisko, które przekroczyło poziom 24 mln pasażerów rocznie. Rosną także przewozy towarowe – segment cargo osiągnął rekordowy poziom, potwierdzając rosnące znaczenie Polski jako węzła logistycznego.

Modernizacja kluczowych portów

Największym przedsięwzięciem infrastrukturalnym pozostaje modernizacja Lotniska Chopina w Warszawie. Na ten cel przeznaczono blisko miliard złotych. Głównym celem inwestycji jest zwiększenie przepustowości portu do ponad 30 mln pasażerów rocznie jeszcze przed końcem dekady.

Rozbudowa obejmuje m.in. wydłużenie pirsu południowego, co pozwoli na zwiększenie liczby stanowisk kontaktowych oraz usprawnienie obsługi podróżnych. Równolegle prowadzona jest modernizacja systemów kontroli bezpieczeństwa. Nowoczesne urządzenia pozwolą nie tylko przyspieszyć proces kontroli, lecz także poprawić komfort pasażerów poprzez uproszczenie procedur.

Zmiany obejmują również mniej widoczne elementy infrastruktury, takie jak systemy obsługi bagażu czy rozbudowa płyt postojowych dla największych samolotów. To właśnie te obszary mają kluczowe znaczenie dla sprawnego funkcjonowania lotniska i ograniczenia opóźnień.

Nowe inwestycje i centralny port

Obok modernizacji istniejących portów trwają przygotowania do realizacji największego projektu infrastrukturalnego w polskim lotnictwie – budowy centralnego lotniska. Nowy port ma zostać uruchomiony w kolejnej dekadzie i stanowić główny węzeł komunikacyjny kraju.

Równolegle rozwijane są porty regionalne. W Krakowie planowane są inwestycje o wartości przekraczającej 4 mld zł, które mają umożliwić dalszy rozwój ruchu pasażerskiego i zwiększenie roli

Polskie lotniska szykują się na boom

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 25, marzec 2026 09:40

Tomasz Smaś

Odsłony: 547

lotniska w obsłudze południowej Polski.

Perspektywy dalszego wzrostu

Prognozy wskazują, że rozwój rynku lotniczego w Polsce będzie kontynuowany w kolejnych latach. Już w 2026 roku liczba pasażerów może przekroczyć 73 mln, a w kolejnej dekadzie zbliżyć się do 100 mln rocznie. Długoterminowe analizy zakładają dalszy wzrost – nawet do ponad 170 mln podróźnych w połowie stulecia.

Równolegle rozwijać się będzie segment cargo, który w perspektywie najbliższych kilkunastu lat może osiągnąć poziom miliona ton przeładunków rocznie.

Infrastruktura warunkiem dalszego rozwoju

Rozbudowa infrastruktury lotniczej staje się kluczowym elementem utrzymania konkurencyjności polskiego rynku. Bez odpowiednich inwestycji dynamiczny wzrost liczby pasażerów mógłby zostać zahamowany, a potencjał gospodarczy – niewykorzystany.

Planowane projekty mają więc nie tylko poprawić komfort podróżowania, ale także wzmocnić pozycję Polski na mapie europejskiego transportu lotniczego. W obliczu rosnącego popytu i zmieniających się warunków rynkowych inwestycje te stają się koniecznością, a nie jedynie opcją rozwoju.

Źródło: Newseria