

## Nowoczesne zaplecze PKP Intercity w Przemyślu coraz bliżej ukończenia

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 18, marzec 2026 12:59

Anna Dąbrowska

Odśłony: 483

---

W Przemyślu powstaje nowoczesne centrum serwisowe PKP Intercity o kubaturze 80 tys. m<sup>3</sup>, które będzie odpowiadać za te procesy. Inwestycja jest już gotowa w około 65 proc.

Prace budowlane związane z przebudową istniejącej i budową nowej infrastruktury podziemnej są na zaawansowanym etapie realizacji. Docelowy układ torowy wraz z elementami konstrukcyjnymi sieci trakcyjnej został wykonany w około 75%.

Najważniejszym elementem inwestycji będzie hala obsługowo-naprawcza z całoroczną, ekologiczną myjnią oraz zapleczem socjalno-technicznym. Obiekt o kubaturze blisko 80 tys. m<sup>3</sup> stanie się miejscem, w którym tabor pasażerski będzie przechodził przeglądy i przygotowanie do dalszej eksploatacji. W hali warsztatowej i myjni zakończono już montaż pokrycia dachowego, elewacji oraz stolarki drzwiowej i okiennej. Gotowe są także kanały techniczne oraz fundamenty pod specjalistyczne urządzenia wykorzystywane przy obsłudze taboru. Obecnie rozpoczął się montaż technologicznego wyposażenia myjni.

Równolegle postępują prace przy budynku administracyjno-socjalnym oraz nastawni kolejowej. W obu obiektach zakończono prace konstrukcyjne i zamontowano stolarkę okienną oraz drzwiową, co pozwoliło kontynuować roboty także w okresie zimowym. Obecnie prowadzone są prace wykończeniowe wewnątrz powstających budynków oraz przygotowania do montażu instalacji i wyposażenia.

### Nowoczesna infrastruktura techniczna

Inwestycja obejmuje także rozbudowę infrastruktury technicznej na terenie bocznicy kolejowej. Powstaną m.in. nastawnia kolejowa, stacja paliw, system zabezpieczania podwozi wagonów przed oblodzeniem, tokarka podtorowa, stanowisko do dynamicznego pomiaru nacisków kół, stacjonarne punkty ogrzewania składów, specjalne miejsca do uzupełniania wody i opróżniania zbiorników sanitarnych oraz punkty technologiczne zasilania sprężonym powietrzem i energią elektryczną.

Zmieni się również układ torowy. Bocznica będzie obejmowała 10 torów i 29 rozjazdów, co pozwoli sprawniej zarządzać ruchem i obsługą wagonów. Dotychczas zakończono realizację torów oraz montaż fundamentów i słupów elektrycznej sieci trakcyjnej w zakresie fazy 3. Trwa kontynuacja prac związanych z wykonaniem układów torowych oraz sieci trakcyjnej w pozostałym zakresie. Należy zwrócić uwagę, że wykonano znaczący zakres prac związanych z budową nowych sieci tj. wodno-kanalizacyjnych, teletechnicznych, w tym sieci systemów sterowania ruchem kolejowym oraz elektroenergetyki.

### Sprawniejsza obsługa taboru i lepsze warunki pracy

Nowe zaplecze techniczne w Przemyślu pozwoli sprawniej obsługiwać tabor i zwiększy możliwości operacyjne PKP Intercity. Dzięki nowoczesnej infrastrukturze skróci się czas przygotowania wagonów do kolejnych kursów, co przełoży się na ich bardziej intensywne wykorzystanie i lepsze planowanie obiegów. Inwestycja oznacza także bardziej komfortowe warunki pracy dla pracowników zaplecza technicznego oraz usprawnienie codziennych prac utrzymaniowych. W efekcie zwiększy się niezawodność obsługi pociągów kursujących w południowo-wschodniej Polsce oraz gotowość taboru do realizacji połączeń.

Za realizację inwestycji odpowiada konsorcjum firm KZN Rail sp. z o.o. oraz Wadoma W. Małkowiak,

## Nowoczesne zaplecze PKP Intercity w Przemyślu coraz bliżej ukończenia

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 18, marzec 2026 12:59

Anna Dąbrowska

Odsłony: 483

---

W. Bodziony spółka komandytowa.

Po zakończeniu prac Przemyśl stanie się jednym z kluczowych zapleczy technicznych PKP Intercity w południowo-wschodniej Polsce. Pozwoli to znacząco zwiększyć liczbę połączeń dalekobieżnych rozpoczynających i kończących bieg na Podkarpaciu oraz w sposób znaczący podniesie standard obsługi należącego do Spółki nowoczesnego taboru pasażerskiego.

*Źródło: [intercity.pl](http://intercity.pl)*