

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 19, marzec 2026 12:25

Alicja Cisowska

Odsłony: 764

Mieszkańcy Poznania szybciej i wygodniej będą dojeżdżać do centrum bez stania w korkach. Na obrzeżach miasta powstanie osiem nowoczesnych węzłów przesiadkowych, gdzie w jednym miejscu będzie można zostawić samochód lub rower i sprawnie przesiąść się do komunikacji miejskiej. Powstaną parkingi, przystanki autobusowe, chodniki i drogi rowerowe oraz bezpieczna infrastruktura dla pieszych. Inwestycja, dofinansowana kwotą prawie 175 mln zł z Funduszy Europejskich, ma zachęcić do wyboru transportu publicznego, skrócić czas podróży i ułatwić codzienne przemieszczanie się po całej aglomeracji.

Osiem węzłów przesiadkowych powstanie przy modernizowanej przez PKP PLK obwodnicy kolejowej Poznania. Umowę o dofinansowanie podpisały Miasto Poznań oraz Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Wsparcie pochodzi z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021–2027.

Wygodne przesiadki w całej aglomeracji

Nowe węzły zostaną zlokalizowane w Poznaniu oraz na granicy miasta z trzema gminami Swarzędz, Czerwonak i Suchy Las.

W ramach projektu powstaną m.in. przystanki autobusowe, parkingi Park&Ride i Bike&Ride, chodniki oraz drogi rowerowe. Zaplanowano także kładki dla pieszych, windy, pochylnie, schody oraz system informacji pasażerskiej i monitoring. Na granicy Suchego Lasu i Poznania powstanie wiadukt nad torami. Wybudowane zostaną także dwa punkty nadzoru ruchu.

Element rozwoju kolei w Poznaniu

Nowa inwestycja ułatwi dojazdy do miasta, skróci czas podróży. Mieszkańcy aglomeracji poznańskiej zyskają wygodniejsze połączenie z centrum oraz łatwiejsze przesiadki między pociągiem, autobusem i tramwajem. Dzięki temu więcej osób będzie mogło zostawić samochód na obrzeżach miasta i kontynuować podróż komunikacją publiczną. To przełoży się na mniejszy ruch na wjazdach do Poznania i w centrum oraz poprawi warunki podróżowania w całej aglomeracji.

Inwestycja jest powiązana z modernizacją towarowej obwodnicy kolejowej realizowaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Po zakończeniu prac trasa będzie wykorzystywana również przez pociągi pasażerskie, co pozwoli lepiej wykorzystać istniejącą infrastrukturę kolejową.

Według szacunków PKP Polskie Linie Kolejowe, po zakończeniu modernizacji przejazd całą obwodnicą kolejową od stacji Poznań Główny, z uwzględnieniem postoju na wszystkich ośmiu planowanych przystankach, zajmie około 50 minut. Obecnie pociągi mogą poruszać się po tej trasie z prędkością do 90 km/h. Po zakończeniu prac maksymalna prędkość wzrośnie do 120 km/h, co skróci czas przejazdu i poprawi sprawność połączeń w aglomeracji poznańskiej.

Finansowanie projektu

Całkowity koszt inwestycji wynosi ponad 290 mln zł, z czego prawie 175 mln zł stanowi dofinansowanie z Funduszy Europejskich. Beneficjentem projektu oraz partnerem wiodącym zawartej Umowy o partnerstwie na rzecz realizacji Projektu przez 4 partnerów tj. Miasta Poznania, Gminy Swarzędz, Gminy Suchy Las, Gminy Czerwonak, jest Miasto Poznań w ramach programu Fundusze Europejskie na

Na rzecz lokalnej społeczności: Szybciej i wygodniej – powstaną nowe węzły przesiadkowe przy obwodnicy kolejowej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 19, marzec 2026 12:25

Alicja Cisowska

Odsłony: 764

Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

Źródło: MFiPR