

Nabór na inwestycje drogowe samorządów rozpoczęty. Do podziału 400 mln zł

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 19, marzec 2026 08:43

Mateusz Jabłoński

Odśloni: 758

Ruszył nabór wniosków o dofinansowanie inwestycji drogowych realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego ze środków rezerwy subwencji ogólnej w 2026 r. Z budżetu państwa na ten cel przeznaczono 400 mln zł. Samorzady mogą składać wnioski do 10 kwietnia 2026 r.

Jak poinformował minister infrastruktury Dariusz Klimczak, w tegorocznej edycji programu zwiększono pulę środków przeznaczonych na inwestycje drogowe realizowane przez samorzady. Jednocześnie wprowadzono istotną zmianę w zasadach ubiegania się o wsparcie – po raz pierwszy możliwość składania wniosków uzyskały miasta na prawach powiatu, które planują prowadzić prace na drogach krajowych lub wojewódzkich znajdujących się w ich granicach administracyjnych.

Zgodnie z zapowiedziami resortu infrastruktury wsparcie z budżetu państwa może zostać przeznaczone m.in. na przedsięwzięcia obejmujące budowę lub przebudowę dróg samorządowych. Nowe przepisy pozwalają także finansować zadania związane z utrzymaniem, remontem lub ochroną dróg wojewódzkich i krajowych przebiegających przez miasta na prawach powiatu. Zmiany w zasadach udzielania wsparcia są konsekwencją nowelizacji przepisów regulujących dochody jednostek samorządu terytorialnego. Celem wprowadzonych regulacji było wzmocnienie stabilności finansowej samorządów oraz stworzenie korzystniejszych warunków do realizacji zadań publicznych, w tym inwestycji infrastrukturalnych.

Rezerwa subwencji ogólnej stanowi mechanizm uzupełniający dochody samorządów w sytuacjach, gdy środki pozostające w ich dyspozycji nie pozwalają na realizację niezbędnych przedsięwzięć. Z funduszu tego można finansować zadania dotyczące budowy, przebudowy, remontu, utrzymania oraz ochrony dróg publicznych pozostających w zarządzie jednostek samorządu terytorialnego. Środki te mają charakter pomocniczy, jednak w praktyce stanowią ważne wsparcie dla lokalnych budżetów. W wielu przypadkach umożliwiają realizację inwestycji infrastrukturalnych, które bez dodatkowego finansowania byłyby trudne do przeprowadzenia.

Kryteria oceny i weryfikacji wniosków o dofinansowanie zostały uzgodnione wspólnie przez Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Finansów oraz Komisję Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego. Zgodnie z przyjętymi założeniami wsparcie będzie mogło obejmować m.in. inwestycje polegające na budowie lub przebudowie obiektów inżynierskich, takich jak mosty czy wiadukty, a także dróg prowadzących do centrów logistycznych i miejsc obsługi transportu towarowego.

Dane z poprzedniego roku wskazują, że mechanizm ten jest szeroko wykorzystywany przez samorzady. W 2025 r. dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej otrzymało 107 jednostek samorządu terytorialnego. Łączna wartość przyznanych środków wyniosła wówczas 330 mln zł. Tegoroczny nabór, z wyższą pulą środków i rozszerzonym katalogiem beneficjentów, może zwiększyć zainteresowanie samorządów tym instrumentem finansowania inwestycji drogowych.

Więcej informacji, kryteria podziału rezerwy, wzór wniosku oraz wzór oświadczenia dostępne pod linkiem: www.gov.pl