Drogowy plan dla Portu Polska gotowy

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: czwartek, 12, marzec 2026 11:45
Alicja Cisowska
Odsłony: 590

Uregulowano kwestie współpracy przy przygotowaniu, realizacji i przekazaniu do użytkowania układu dróg publicznych zapewniających obsługę komunikacyjną Portu Polska. Wraz z budową lotniska powstaną nowe odcinki dróg krajowych i lokalnych.

Porozumienie w tej sprawie podpisali przedstawiciele spółki Centralny Port Komunikacyjny realizującej inwestycję Port Polska oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Zakres inwestycji drogowych przewiduje pięć zadań, które zapewnią pełne skomunikowanie lotniska z istniejącą siecią dróg krajowych, tj. autostradą A2 i DK50. Będą to:

- połączenie autostrady (od nowego węzła Baranów) z lotniskiem,
- wschodnia i północna obwodnica lotniska wraz z przedłużeniem do DK50,
- rozbudowa istniejącej DK50 pomiędzy Cyganką i węzłem Wiskitki na A2.
- Kompleksowy układ drogowy i zasady współpracy.

Główne ciągi nowopowstałych dróg objęte porozumieniem zostaną zaliczone do sieci dróg krajowych i będą zarządzane przez GDDKiA. W ramach inwestycji powstaną również odcinki dróg publicznych o kategorii innej niż krajowa, a także dodatkowe jezdnie przeznaczone do obsługi terenów przyległych, które zostaną przekazane w zarząd samorządom.

Centralny Port Komunikacyjny, odpowiadający za inwestycję Port Polska, przygotowuje i zrealizuje całość inwestycji drogowych na własny koszt, ale na rzecz GDDKiA. Uzyska wszystkie decyzje administracyjne, m.in. takie jak decyzja środowiskowa i o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Przeprowadzi proces nabywania nieruchomości i wypłaty odszkodowań ze swoich środków. Przygotuje dokumentację projektową, podpisze umowy z wykonawcami, będzie nadzorować budowę i przygotuje dokumentację powykonawczą. Spółka będzie stosowała przy tym obowiązujące standardy, wytyczne i wymagania techniczne GDDKiA. Do czasu przekazania dróg nowemu zarządcy, Centralny Port Komunikacyjny będzie też odpowiadać za ich utrzymanie. W ramach inwestycji Port Polska spółka wybuduje i przekaże GDDKiA Obwód Utrzymania Drogowego dedykowany drogom związanym z lotniskiem.

GDDKiA podczas całego procesu inwestycyjnego będzie współdziałać z Centralnym Portem Komunikacyjnym przy uzgadnianiu dokumentacji projektowej, udzielając niezbędnych pełnomocnictw. Będzie też uczestniczyć przy odbiorach dróg, które przejmie do sieci dróg krajowych, nadając im stosowne numery. Po przejęciu zapewni też utrzymanie zgodne ze standardami GDDKiA.

Port Polska szuka wykonawców układu drogowego

Obecnie spółka Centralny Port Komunikacyjny, realizująca program inwestycyjny Port Polska, prowadzi przetarg dotyczący budowy układu drogowego łączącego teren lotniska z siecią dróg publicznych. 14 wykonawców, z którymi spółka podpisała umowę ramową, zostało zaproszonych do składania ofert. Planowana inwestycja obejmuje zaprojektowanie i realizację kompleksowej infrastruktury drogowej o łącznej długości ok. 90 km.

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF