

Nowa linia kolejowa połączy Gdów z Krakowem

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 11, marzec 2026 07:49

Tomasz Smaś

Odśłony: 348

Kolejna część jednej z największych inwestycji infrastrukturalnych w Polsce wchodzi w etap realizacji. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe podpisała umowę na budowę nowego odcinka linii kolejowej w ramach projektu Podłęże – Piekiełko. Do 2030 roku powstanie około 20-kilometrowa trasa łącząca Kraków z Gdowem. Wartość inwestycji szacowana jest na niemal 3,2 miliarda złotych.

Nowa linia kolejowa ma znacząco poprawić dostępność transportową południowej części Małopolski. Mieszkańcy Gdowa i okolicznych miejscowości zyskają szybkie i niezawodne połączenie ze stolicą regionu. Podróż pociągiem do centrum Krakowa ma trwać około pół godziny.

Kluczowa inwestycja dla regionu

Projekt Podłęże – Piekiełko uznawany jest za największą obecnie realizowaną inwestycję kolejową w Polsce. Jego znaczenie wykracza jednak poza poprawę lokalnej komunikacji. Nowa infrastruktura ma wzmocnić transport pasażerski i towarowy w południowej części kraju oraz usprawnić połączenia gospodarcze między Polską a Słowacją.

Budowa nowego odcinka linii do Gdowa potrwa około 46 miesięcy. Po zakończeniu prac pociągi pasażerskie będą mogły rozwijać prędkość do 160 km/h, natomiast składy towarowe – do 120 km/h.

Nowoczesna infrastruktura i tunel kolejowy

W ramach inwestycji powstaną nowe stacje i przystanki, a także rozbudowana infrastruktura inżynierska. Oprócz stacji w Gdowie zaplanowano również budowę stacji Podłęże Balachówka oraz przystanków w Zagórzu koło Niepołomic i Wiatowicach.

Projekt zakłada także realizację licznych mostów, wiaduktów i estakad. Jednym z najbardziej spektakularnych elementów inwestycji będzie dwunawowy tunel kolejowy o długości ponad 900 metrów. Całość infrastruktury została zaprojektowana w taki sposób, aby wszystkie skrzyżowania z drogami były bezkolizyjne.

Nowe tory zostaną również poprowadzone nad autostradą A4. System estakad połączy budowaną linię z istniejącą magistralą kolejową E30 pomiędzy Krakowem a Rzeszowem, umożliwiając sprawne włączenie pociągów do ruchu w kierunku Krakowa Głównego oraz Nowej Huty.

Łącznie na tym odcinku powstaną aż 42 obiekty inżynierskie, w tym mosty i wiadukty kolejowe. Najdłuższe z nich przekroczą długość 1300 metrów. Zaplanowano również 33 bezkolizyjne skrzyżowania, które mają poprawić bezpieczeństwo zarówno ruchu kolejowego, jak i drogowego.

Element wielkiego projektu Podłęże – Piekiełko

Budowa linii Podłęże – Gdów to tylko fragment znacznie większego przedsięwzięcia. Projekt Podłęże – Piekiełko obejmuje modernizację i elektryfikację 75 kilometrów istniejącej trasy między Chabówką a Nowym Sączem oraz budowę 58 kilometrów zupełnie nowych torów.

Prace budowlane prowadzone są obecnie na kilku odcinkach inwestycji, m.in. między Rabką Zaryte a Fornalami, Szczyrzycem a Tymbarkiem czy w rejonie Limanowej. Pod koniec 2025 roku podróżni mogli już skorzystać z pierwszego oddanego do użytku fragmentu między Chabówką a Rabką Zaryte. W

Nowa linia kolejowa połączy Gdów z Krakowem

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 11, marzec 2026 07:49

Tomasz Smaś

Odsłony: 348

najbliższym czasie pociągi mają pojawić się także na odcinku Nowy Sącz – Marcinkowice.

Szybsze połączenia z Podhalem i Sądecczyzną

Po zakończeniu całego projektu znacząco skróci się czas podróży w południowej części regionu. Najszybsze pociągi mają pokonywać trasę z Krakowa do Nowego Sącza w około godzinę. Z kolei przejazd ze stolicy Małopolski do Zakopanego ma zająć około 90 minut.

Nowa infrastruktura kolejowa ma nie tylko poprawić komfort podróżowania, ale także stać się impulsem rozwojowym dla wielu miejscowości regionu. Lepsza dostępność komunikacyjna może przyciągnąć inwestycje, ułatwić codzienne dojazdy do pracy i szkoły oraz zwiększyć atrakcyjność turystyczną południowej Małopolski.

Źródło: MI