

## Uwaga kierowcy - od 3 marca obowiązują nowe przepisy

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 05, marzec 2026 08:57

Tomasz Smaś

Odśłony: 1660

---

3 marca 2026 roku weszła w życie część przepisów wynikających z nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz innych powiązanych regulacji. Wprowadzone zmiany mają zwiększyć poziom bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, a jednocześnie poprawić mobilność młodych osób oraz dostosować przepisy do współczesnych realiów transportowych.

Nowelizacja jest odpowiedzią zarówno na potrzeby poprawy bezpieczeństwa, jak i na postulaty zgłaszane przez środowiska związane z transportem drogowym. W procesie przygotowania przepisów uwzględniono opinie instruktorów nauki jazdy, egzaminatorów, kierowców zawodowych oraz przedsiębiorców działających w branży transportowej.

### Prawo jazdy od 17. roku życia

Jedną z najważniejszych zmian jest możliwość uzyskania prawa jazdy kategorii B przez osoby, które ukończyły 17 lat. Nowe rozwiązanie pozwala młodym kierowcom zdobywać doświadczenie pod nadzorem bardziej doświadczonego uczestnika ruchu.

Do ukończenia 18. roku życia młody kierowca będzie jednak mógł prowadzić samochód wyłącznie w towarzystwie opiekuna. Osoba taka musi mieć co najmniej 25 lat, posiadać prawo jazdy kategorii B od minimum pięciu lat oraz nie może mieć w ostatnich pięciu latach orzeczonego zakazu prowadzenia pojazdów. Dodatkowo nie może znajdować się pod wpływem alkoholu ani innych środków odurzających.

Prawo jazdy uzyskane w wieku 17 lat będzie ważne jedynie na terytorium Polski. Wprowadzono także ograniczenia dotyczące wykonywania działalności transportowej – młody kierowca do ukończenia pełnoletności nie będzie mógł wykonywać przewozów drogowych ani pracować np. jako kurier czy kierowca taksówki.

Nowe rozwiązanie ma umożliwić młodym osobom wcześniejsze zdobywanie doświadczenia i rozwijanie odpowiedzialnych nawyków za kierownicą.

### Surowsze konsekwencje za nadmierną prędkość

Kolejną ważną zmianą jest rozszerzenie przepisów dotyczących zatrzymywania prawa jazdy za przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h. Dotychczas regulacja ta obowiązywała głównie w obszarach zabudowanych.

Od teraz obejmuje również drogi jednojezdniowe dwukierunkowe poza obszarem zabudowanym. Wprowadzenie takiego rozwiązania ma związek ze statystykami wypadków drogowych. To właśnie na tego typu drogach dochodzi do wielu najtragiczniejszych zdarzeń, często spowodowanych nadmierną prędkością.

Rozszerzenie przepisów ma skłonić kierowców do większej ostrożności i ograniczenia ryzykownych zachowań na trasach pozamiejskich.

### Szybsze ciągniki rolnicze

Nowelizacja wprowadza również zmianę długo oczekiwaną przez środowisko rolnicze. Podniesiono dopuszczalną prędkość ciągników rolniczych z 30 km/h do 40 km/h.

## **Uwaga kierowcy - od 3 marca obowiązują nowe przepisy**

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 05, marzec 2026 08:57

Tomasz Smaś

Odłony: 1660

---

Decyzja ta wynika z postępu technologicznego w konstrukcji współczesnych maszyn rolniczych. Nowoczesne ciągniki są wyposażone w znacznie lepsze systemy bezpieczeństwa, hamowania i stabilizacji niż pojazdy sprzed kilkadziesiąt lat, do których dostosowane były dotychczasowe przepisy.

Zmiana ma poprawić płynność ruchu na drogach lokalnych i ułatwić transport rolniczy, szczególnie w okresach intensywnych prac polowych.

### **Równowaga między mobilnością a bezpieczeństwem**

Wprowadzona nowelizacja pokazuje, że system przepisów drogowych musi nadążać za zmieniającymi się warunkami technologicznymi i społecznymi. Z jednej strony wprowadzono rozwiązania zwiększające mobilność młodych kierowców i usprawniające funkcjonowanie transportu, z drugiej – zaostrzono regulacje dotyczące najbardziej niebezpiecznych zachowań na drodze.

Ostatecznym celem zmian pozostaje poprawa bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu – zarówno kierowców, jak i pieszych czy rowerzystów. Władze liczą, że nowe regulacje przyczynią się do ograniczenia liczby wypadków oraz budowania większej odpowiedzialności na drogach.

*Źródło: MI*