

Drogowe wydarzenie roku wybrane

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 05, marzec 2026 09:29

Tomasz Smaś

Odśłony: 367

Udostępnienie do ruchu odcinka S1 Przybędza – Milówka zostało uznane za najważniejsze drogowe wydarzenie minionego roku. Tak zdecydowała zdecydowana większość z ponad czterech tysięcy uczestników ankiety przeprowadzonej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Na podium znalazły się również przebicie pierwszej nawy tunelu na odcinku S19 Rzeszów Południe – Babica oraz zakończenie realizacji międzynarodowego szlaku Via Baltica na terenie Polski. Wyniki plebiscytu pokazują, że infrastruktura drogowa wciąż budzi duże zainteresowanie społeczne, a inwestycje o strategicznym znaczeniu są szeroko komentowane i doceniane.

Najbardziej malownicza droga w Polsce

Zwycięski odcinek S1, oddany do użytku 23 października 2025 roku, to tzw. obejście Węgierskiej Górki. Inwestycja uchodzi za jedną z najtrudniejszych realizacji drogowych w kraju. Obejmuje m.in. budowę dwóch tuneli o łącznej długości 1,8 kilometra.

Trasa szybko zyskała miano najbardziej malowniczej drogi w Polsce. Poprowadzona w wymagającym, górskim terenie, łączy wysokie walory krajobrazowe z nowoczesnymi rozwiązaniami inżynieryjnymi. Jednocześnie znacząco poprawia bezpieczeństwo i płynność ruchu w regionie, odciążając dotychczasową, często zakorkowaną drogę przez Węgierską Górkę.

Tunel „Karpatka” przeciera szlak

Drugie miejsce w plebiscycie zajęło przebicie pierwszej nawy tunelu na odcinku S19 Rzeszów Południe – Babica. Najbardziej spektakularnym elementem tej inwestycji jest tunel drażony przez maszynę TBM o nazwie „Karpatka”. To pierwszy tego typu obiekt realizowany w województwie podkarpackim.

W połowie grudnia maszyna przebiła się na północną stronę wzgórza Grochowicza. Pod koniec stycznia została obrócona i przygotowywana jest do rozpoczęcia drażenia drugiej nawy. Inwestycja ta stanowi ważny fragment trasy Via Carpatia, mającej połączyć północ i południe Europy wzdłuż wschodniej granicy Unii Europejskiej.

Via Baltica w pełnym przekroju

Trzecie miejsce zajęło zakończenie realizacji szlaku Via Baltica na terenie Polski. Od 2 października 2025 roku cały, liczący 310 kilometrów odcinek od Warszawy do Budziska funkcjonuje jako dwujezdniowa droga ekspresowa. Stało się to możliwe dzięki oddaniu do ruchu drugiej jezdni obwodnicy Łomży w ciągu S61.

Via Baltica to kluczowy korytarz transportowy łączący kraje bałtyckie z Europą Zachodnią. Ukończenie polskiego fragmentu oznacza nie tylko poprawę bezpieczeństwa i skrócenie czasu przejazdu, ale także wzmocnienie roli Polski w międzynarodowym systemie transportowym.

Inne inwestycje w centrum uwagi

Ankieta umożliwiała również zgłaszanie własnych kandydatów na drogowe wydarzenie roku. Wśród propozycji wskazywano m.in. oddanie do ruchu drogi ekspresowej S7 między Płońskiem i Czosnowem, obwodnicy Opatowa w ciągu S74/DK9 czy przedstawienie wariantów przebiegu przyszłej S7 na odcinku

Drogowe wydarzenie roku wybrane

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 05, marzec 2026 09:29

Tomasz Smaś

Odsłony: 367

Kraków – Myślenice.

Plebiscyt pokazuje, że rozwój infrastruktury drogowej pozostaje jednym z najważniejszych tematów inwestycyjnych w kraju. Każda nowa trasa to nie tylko asfalt i beton, lecz także poprawa bezpieczeństwa, impuls dla gospodarki i realna zmiana jakości życia mieszkańców regionów.

Źródło: GDDKiA