

Pierwszy na Pomorzu hub szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 26, luty 2026 09:29

Alicja Cisowska

Odśloni: 276

W Nowym Dworze Gdańskim ORLEN Charge uruchomił pierwszy w województwie pomorskim hub szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych. Ośmiostanowiskowa instalacja działa przy stacji ORLEN zlokalizowanej przy drodze S7 na odcinku Gdańsk–Warszawa, jednej z kluczowych tras tranzytowych w północnej Polsce. Każde stanowisko umożliwia ładowanie z mocą do 400 kW, a łączna moc obiektu wynosi 1600 kW.

Nowa infrastruktura została zaprojektowana z myślą o kierowcach pokonujących długie dystanse oraz użytkownikach samochodów elektrycznych oczekujących możliwie najkrótszego czasu postoju. Hub wyposażono w system dynamicznego podziału mocy, który automatycznie rozdziela energię pomiędzy pojazdy ładowane w tym samym czasie. Rozwiązanie to ma zapewnić optymalny czas ładowania niezależnie od liczby podłączonych aut. Według ORLEN, przy odpowiednich parametrach technicznych pojazdu, osiągnięcie poziomu 80 proc. naładowania akumulatora może trwać około 20 minut.

Przedstawiciele koncernu podkreślają, że zastosowany system zarządzania mocą pozwala utrzymać minimalną moc ładowania na poziomie 200 kW nawet przy pełnym obciążeniu wszystkich ośmiu stanowisk. „Łączna moc hubu 1600 kW oraz optymalna moc ładowania na każdym stanowisku sprawia, że różnica w czasie postoju między pojazdami elektrycznymi a spalinowymi zaczyna się zacierać” – wskazano w komunikacie ORLEN. Rozwiązanie to ma zwiększyć konkurencyjność elektromobilności w kontekście wygody i czasu podróży.

Kierowcy mogą rozpocząć i zakończyć sesję ładowania za pomocą aplikacji ORLEN VITAY z modułem ORLEN Charge, która umożliwi także zdalne monitorowanie procesu. Alternatywą są terminale płatnicze oraz ekrany dotykowe zainstalowane przy ładowarkach. Koncern zwraca uwagę, że lokalizacja hubów przy stacjach ORLEN pozwala użytkownikom korzystać z zaplecza gastronomicznego i sanitarnego, w tym oferty Stop Cafe, co ma zwiększać komfort postoju w trakcie ładowania pojazdu.

Hub w Nowym Dworze Gdańskim stanowi kolejny element rozwijanego od 2025 r. programu budowy ośmiostanowiskowych stacji szybkiego ładowania przy najważniejszych trasach tranzytowych. Pierwsza taka instalacja powstała na MOP Olsztynek przy drodze S7. W kolejnych miesiącach uruchomiono również huby na MOP Barnisław Północ i Południe (A6), MOP Gruczno Zachód (S5), MOP Brzegi (S7), a także na MOP przy S10 w Szczecinie oraz przy S3 w Gorzowie Wielkopolskim.

Zgodnie z zapowiedziami spółki, do końca 2027 r. kierowcom ma zostać udostępnionych kilkadziesiąt kolejnych hubów w całym kraju. Na Pomorzu nowa infrastruktura ma pojawić się łącznie w 15 lokalizacjach. Obejmie ona zarówno wielostanowiskowe huby, jak i pojedyncze stacje z dwoma stanowiskami szybkiego ładowania, zlokalizowane przy drogach tranzytowych oraz w aglomeracjach miejskich.

Obecnie sieć ORLEN Charge obejmuje w Polsce około 1300 punktów ładowania, w tym stacje własne koncernu oraz infrastrukturę Energi z Grupy ORLEN. W perspektywie długoterminowej spółka planuje dynamiczny rozwój segmentu elektromobilności – do 2035 r. ma zostać uruchomionych 6000 szybkich punktów ładowania. Nowe instalacje mają powstawać nie tylko w Polsce, lecz także na rynkach zagranicznych, na których obecny jest ORLEN, co wpisuje się w strategię rozbudowy nowoczesnej infrastruktury energetycznej.

Źródło: PAP MediaRoom