

## „Ostatnia mila” dla elektrowni jądrowej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 24, luty 2026 14:35

Tomasz Smaś

Odslony: 371

---

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad złożyła do Wojewody Pomorskiej wnioski o pozwolenie na budowę blisko 5-kilometrowego odcinka drogi krajowej, określanego jako „ostatnia mila”. To fragment, który połączy plac budowy przyszłej elektrowni jądrowej „Lubiatowo-Kopalino” – poprzez drogę pożarową – z istniejącą siecią dróg publicznych.

Równolegle zapowiedziano, że jeszcze w pierwszym kwartale br. złożony zostanie wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla pozostałej, około 6-kilometrowej części odcinka Lubiatowo – droga wojewódzka nr 213. To kolejny etap przedsięwzięcia, którego celem jest skomunikowanie przyszłej elektrowni z drogą ekspresową S6.

Przy sprawnym przebiegu procedur administracyjnych pozwolenie na budowę dla „ostatniej mili” powinno zostać wydane w drugim kwartale roku. Umowy z wykonawcami podpisano w 2025 r., a inwestycja realizowana jest w formule „Projektuj i buduj”, co oznacza, że obecnie trwają intensywne prace projektowe.

Cała trasa prowadząca do elektrowni będzie miała długość około 26 kilometrów. Podzielono ją na dwa zasadnicze odcinki: od Lubiatowa do drogi wojewódzkiej nr 213 (ok. 11 km) oraz od DW213 do węzła Łęczycy na drodze ekspresowej S6 (ok. 15 km).

Dodatkowo, w ramach budowy ekspresowej S6 na odcinku Leśnice – Bożepole Wielkie, powstanie łącznik między drogą powiatową w Łęczycach a S6, co umożliwi bezpośrednie wpięcie nowej drogi krajowej do węzła Łęczycy. Trasa projektowana jest po nowym śladzie jako droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) w przekroju 1x2.

„Ostatnia mila” ma znaczenie strategiczne. To właśnie ten odcinek umożliwi sprawny transport materiałów i sprzętu na potrzeby budowy elektrowni jądrowej. Zapewni on wjazd z tymczasowej drogi dojazdowej – drogi pożarowej – na nowo budowany fragment drogi krajowej o długości niemal 5 kilometrów.

W praktyce oznacza to stworzenie bezpiecznego i wydajnego połączenia placu budowy z siecią dróg publicznych, co ma kluczowe znaczenie na etapie realizacji inwestycji energetycznej.

Za realizację blisko 11-kilometrowego odcinka Lubiatowo – DW213 odpowiada konsorcjum firm Polimex Infrastruktura, Polimex Mostostal oraz Mosty Łódź. Wartość kontraktu przekracza 177 mln zł. Zakończenie prac planowane jest w drugim kwartale 2028 r.

Drugi, 15-kilometrowy fragment między DW213 a węzłem Łęczycy na S6 wybuduje konsorcjum Aldesa Construcciones Polska i Aldesa Construcciones. Wartość tej umowy wynosi niemal 200 mln zł, a zakończenie robót przewidziano na czwarty kwartał 2028 r.

Budowa drogi krajowej do elektrowni jądrowej ma znaczenie nie tylko w kontekście strategicznej infrastruktury energetycznej państwa, lecz także dla mieszkańców regionu. Nowa trasa zwiększy przepustowość układu komunikacyjnego, odciąży lokalne drogi i skróci czas przejazdu między Trójmiastem a nadmorskimi miejscowościami gminy Choczewo.

Inwestycja poprawi bezpieczeństwo oraz komfort podróżowania, szczególnie w sezonie turystycznym, kiedy ruch w kierunku Bałtyku znacząco wzrasta. Droga będzie przystosowana do ruchu pojazdów o

## „Ostatnia mila” dla elektrowni jądrowej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 24, luty 2026 14:35

Tomasz Smaś

Odsłony: 371

---

nacisku 11,5 t na oś, co zapewni jej trwałość i funkcjonalność. Oczekuje się także ograniczenia negatywnego wpływu transportu na otoczenie, m.in. poprzez zmniejszenie hałasu, drgań i emisji zanieczyszczeń w obszarach zamieszkałych.

Przedsięwzięcie zostało ujęte w programie wieloletnim wspierającym rozwój infrastruktury w związku z realizacją kluczowych inwestycji w zakresie strategicznej infrastruktury energetycznej w województwie pomorskim. To dowód, że droga do elektrowni jądrowej jest nie tylko projektem komunikacyjnym, lecz elementem szerszej strategii rozwoju kraju.

*Źródło: GDDKiA*