

## Droga Czerwona - nowy dojazd do Portu Gdynia

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 24, luty 2026 08:38

Tomasz Smaś

Odśloni: 433

---

Budowa Drogi Czerwonej w Gdyni wchodzi w decydującą fazę przygotowań. Ministerstwo Infrastruktury opracowało projekt programu budowy drogowego dostępu do Portu Gdynia o wartości ponad 4,5 mld zł. Dokument został skierowany do wpisu do Wykazu Prac Programowych Rady Ministrów. Po jego zatwierdzeniu rozpoczną się uzgodnienia międzyresortowe i konsultacje społeczne, a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) ogłosi przetarg na wykonanie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Nowa trasa ma kluczowe znaczenie dla poprawy dostępności jednego z najważniejszych portów morskich w Polsce. Inwestycja ma zapewnić stabilne finansowanie dla realizacji wszystkich trzech odcinków planowanej drogi.

Droga Czerwona będzie miała około 9 kilometrów długości i bezpośrednio połączy Port Gdynia z siecią dróg krajowych, w tym z drogą ekspresową S6. Trasa o parametrach drogi głównej ruchu przyspieszonego (GP) powstanie jako dwujezdniowa i zostanie skomunikowana z otoczeniem poprzez pięć węzłów drogowych. Przebieg zaplanowano od Portu Gdynia do węzła Gdynia Chylonia, w rejonie skrzyżowania ul. Morskiej z Obwodnicą Trójmiasta. Inwestycja obejmie także budowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów – kładek oraz tuneli – co ma poprawić bezpieczeństwo i funkcjonalność całego układu komunikacyjnego. Realizację podzielono na trzy odcinki: od węzła Morska do węzła Kwiatkowskiego (ok. 5,3 km), dalej do węzła Ofiar Grudnia '70 (ok. 2,4 km) oraz do węzła Terminal Promowy (ok. 1,1 km).

Równoległe prowadzone są działania związane z przebudową lub rozbudową Estakady Kwiatkowskiego. To powstała na przełomie lat 70. i 80. trasa o statusie drogi powiatowej, która od dekad stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych miasta i portu. Intensywna eksploatacja sprawiła, że obiekt wymaga modernizacji podnoszącej jego parametry techniczne i bezpieczeństwo użytkowników. Rząd zabezpieczył na ten cel 500 mln zł. Miasto Gdynia odpowiada za przygotowanie kompleksowej dokumentacji projektowej, w tym projektów budowlanych i wykonawczych, materiałów przetargowych oraz kosztorysów. Do jego zadań należy również uzyskanie decyzji środowiskowej i pozwolenia na budowę.

GDDKiA będzie pełnić funkcję doradczo-konsultacyjną w całym procesie przygotowawczym. Wsparcie obejmie przekazanie standardów technicznych, danych o natężeniu ruchu oraz udział ekspertów w radach technicznych. Kluczowe będzie także uzgodnienie rozwiązań projektowych na styku Estakady Kwiatkowskiego z planowaną Droga Czerwoną.

Realizacja obu inwestycji ma znaczenie wykraczające poza granice miasta. Nowy układ drogowy zwiększy przepustowość i możliwości przeładunkowe Portu Gdynia, wzmacniając jego pozycję w krajowym i międzynarodowym systemie transportowym. Usprawnienie dojazdu przełoży się na rozwój zaplecza logistycznego oraz poprawę warunków dla przedsiębiorców.

Droga Czerwona i modernizacja estakady to projekty o strategicznym znaczeniu dla Pomorza. Ich realizacja ma nie tylko usprawnić ruch w aglomeracji, lecz także wzmocnić bezpieczeństwo i konkurencyjność polskiej gospodarki morskiej.

*Źródło: MI*