

PKP Polskie Linie Kolejowe we wtorkowym (03.02.2026 r.) komunikacie zapowiedziały wdrożenie szeregu rozwiązań mających na celu poprawę punktualności ruchu kolejowego oraz uporządkowanie zasad odpowiedzialności za zdarzenia powodujące zakłócenia w funkcjonowaniu infrastruktury. Spółka poinformowała, że działania te obejmują zarówno sferę techniczną, jak i organizacyjną, a ich wspólnym celem jest ograniczenie liczby incydentów wpływających na ruch pociągów oraz skrócenie czasu potrzebnego na usuwanie skutków awarii.

Jednym z kluczowych elementów zapowiedzianych zmian jest rozwój systemów wczesnego wykrywania usterek infrastruktury kolejowej. PKP PLK planują stosowanie bardziej zaawansowanych metod diagnostycznych oraz rozszerzenie działań prewencyjnych prowadzonych na torach i rozjazdach. Ma to pozwolić na wcześniejsze identyfikowanie potencjalnych zagrożeń i podejmowanie działań zanim dojdzie do poważnych zakłóceń w ruchu.

Równolegle spółka wprowadza jednolite zasady rozliczania zakłóceń i ograniczeń w dostępności infrastruktury kolejowej wobec podmiotów innych niż przewoźnicy. Nowy model obejmuje firmy realizujące prace na sieci kolejowej, podmioty prowadzące działalność na terenach kolejowych, a także osoby trzecie, których działania lub zaniechania prowadzą do powstania zdarzeń wpływających na ruch pociągów. Ujednolicone regulacje przewidują stosowanie opłat i kar związanych m.in. z kosztami opóźnień, zamknięć torowych czy koniecznością wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu.

PKP PLK wskazują, że potrzeba uporządkowania zasad odpowiedzialności wynika z konkretnych zdarzeń, które w ostatnim czasie powodowały istotne zakłócenia na liniach kolejowych. W maju 2025 r. na odcinku Charsznica–Wolbrom doszło do zderzenia pociągu z koniem, co skutkowało kilkugodzinnym wstrzymaniem ruchu oraz koniecznością zapewnienia pasażerom komunikacji zastępczej. Dzień wcześniej na innej linii, pomiędzy Pobiedziskami a Pierzyskami, niewłaściwie zabezpieczona agrowłóknina została porwana przez wiatr i zawisła na sieci trakcyjnej. Zdarzenie to doprowadziło do wielogodzinnej przerwy w ruchu, opóźnień kilkunastu pociągów oraz uruchomienia autobusowej komunikacji zastępczej. Do poważnego incydentu doszło również w sierpniu 2025 r. w Woli Filipowskiej, gdzie kierowca samochodu dostawczego wjechał na przejazd kolejowo-drogowy mimo sygnałów ostrzegawczych. Skutkiem zderzenia z pociągiem dalekobieżnym były uszkodzenia infrastruktury i taboru oraz znaczne opóźnienia kilkudziesięciu składów.

Spółka podkreśla, że nowy system rozliczeń nie zmienia zasad obowiązujących w relacjach z przewoźnikami kolejowymi, które pozostają uregulowane w Regulaminie Sieci. PKP Polskie Linie Kolejowe, jako zarządca ponad 18,5 tysiąca kilometrów linii kolejowych, zapowiadają dalsze działania ukierunkowane na zwiększenie niezawodności infrastruktury i stabilności ruchu kolejowego.