Coraz bliżej ukończenia S8

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 21, styczeń 2026 08:12
Tomasz Smaś
Odsłony: 537

Budowa dolnośląskiego odcinka drogi ekspresowej S8 między Wrocławiem a Bardem wkracza w kluczowy etap. Podpisanie umowy na zaprojektowanie i realizację fragmentu pomiędzy Łagiewnikami a Niemczą oznacza domknięcie procesu kontraktowania całej trasy. To brakujący element ekspresowej osi komunikacyjnej, która ma znacząco poprawić dostępność transportową południowej części regionu.

Nowy odcinek o długości 9,3 km zostanie zrealizowany w formule „Projektuj i buduj". W pierwszej kolejności powstanie kompletna dokumentacja projektowa, a następnie wykonawca uzyska decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Po spełnieniu wymogów formalnych rozpoczną się prace budowlane w terenie. Zakończenie inwestycji planowane jest w drugiej połowie 2029 roku.

Trasa zostanie poprowadzona nowym śladem, po zachodniej stronie obecnej drogi krajowej nr 8. Dotychczasowy przebieg DK8 będzie wykorzystywany jedynie punktowo, głównie w miejscach przecięć. Inwestycja obejmie budowę dwujezdniowej drogi ekspresowej z dwoma pasami ruchu w każdym kierunku oraz pasem rozdziału, w którym zachowano rezerwę terenową umożliwiającą ewentualną rozbudowę do trzech pasów ruchu w przyszłości, na odcinku pomiędzy węzłami Kobierzyce i Łagiewniki Zachód.

Zakres zadania obejmuje również realizację rozbudowanej infrastruktury inżynierskiej. W ramach inwestycji powstanie 25 obiektów, w tym sześć obiektów nad ciągiem głównym, osiem w ciągu trasy oraz jedenaście przepustów. Rozwiązania te mają zapewnić bezkolizyjność ruchu, bezpieczeństwo użytkowników drogi oraz zachowanie ciągłości lokalnych układów komunikacyjnych.

Odcinek Łagiewniki–Niemcza stanowi bezpośrednią kontynuację Autostradowej Obwodnicy Wrocławia A8 oraz drogi ekspresowej S8, kończącej się w rejonie Magnic koło Kobierzyc. Docelowo cała trasa pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem będzie liczyć blisko 80 km i została podzielona na siedem etapów realizacyjnych. Sześć z nich znajduje się już w fazie budowy, a podpisanie ostatniej umowy oznacza pełne przejście projektu z etapu planowania do realizacji.

Dotychczasowe kontrakty obejmowały trzy pierwsze odcinki między Kobierzycami a Łagiewnikami, fragment Ząbkowice Śląskie–Bardo oraz odcinek Niemcza–Ząbkowice Śląskie. Całość inwestycji ma kluczowe znaczenie dla poprawy płynności ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa oraz skrócenia czasów przejazdu między Wrocławiem a południem województwa dolnośląskiego.

Nowa trasa odciąży istniejącą DK8, poprawi warunki transportu regionalnego i dalekobieżnego oraz wzmocni powiązania komunikacyjne Dolnego Śląska z siecią dróg szybkiego ruchu w kraju. Dla mieszkańców regionu oznacza to nie tylko lepszą dostępność komunikacyjną, ale również impuls rozwojowy dla lokalnej gospodarki i rynku pracy.

Źródło: GDDKiA

Phoca PDF