

Katowice-Pyrzowice biją kolejne rekordy

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 21, styczeń 2026 11:02

Tomasz Smaś

Odśłony: 479

Międzynarodowy Port Lotniczy w Katowicach-Pyrzowicach zamknął 2025 rok rekordowymi wynikami. Lotnisko obsłużyło blisko 7,3 mln pasażerów, czyli niemal o milion więcej niż rok wcześniej. Oznacza to najlepszy rezultat w historii portu i potwierdza dynamiczny wzrost ruchu lotniczego w Polsce, zwłaszcza na lotniskach regionalnych. Prognozy wskazują, że w perspektywie kilku lat możliwe jest przekroczenie granicy 10 mln pasażerów rocznie.

Rekordowy wynik był widoczny już w trakcie roku. Po raz pierwszy w historii liczba pasażerów przekroczyła 7 mln jeszcze przed jego zakończeniem. Wzrosty mają charakter dwucyfrowy i wpisują się w ogólnokrajowy trend, w którym Polska wyróżnia się na tle Europy. Dane branżowe pokazują, że w ciągu trzech kwartałów 2025 roku lotniska regionalne obsłużyły ponad 32,6 mln podróżnych, co oznacza wzrost o 11 proc. rok do roku. W tym zestawieniu port w Katowicach-Pyrzowicach znalazł się w ścisłej czołówce, ustępując jedynie największym regionalnym hubom.

Jednym z głównych motorów rozwoju pozostaje ruch czarterowy, który odpowiada za około połowę całkowitej liczby pasażerów. W 2025 roku z połączeń czarterowych skorzystało ponad 3,7 mln osób, o 16 proc. więcej niż w roku poprzednim. Największą popularnością cieszyły się kierunki wakacyjne, w tym regiony basenu Morza Śródziemnego i Egiptu. Równocześnie systematycznie rozwijana jest oferta połączeń dalekodystansowych, co wzmacnia pozycję portu jako ważnego punktu na mapie transportowej kraju.

Dynamiczny wzrost ruchu pasażerskiego i towarowego wymaga intensywnych inwestycji infrastrukturalnych. Lotnisko realizuje wieloletni program inwestycyjny, którego wartość do 2032 roku przekracza 1,5 mld zł. Kluczowym elementem jest budowa nowego głównego terminalu pasażerskiego o powierzchni 49 tys. mkw., który ma powstać w miejscu obecnej infrastruktury. Obiekt będzie połączony z koleją tunelem dla pieszych, a jego układ funkcjonalny ma znacząco zwiększyć przepustowość i komfort obsługi podróżnych.

Równolegle prowadzona jest rozbudowa istniejących terminali. Terminal pasażerski C jest powiększany w formule „projektuj i buduj”, co pozwoli zwiększyć jego powierzchnię użytkową oraz liczbę stanowisk kontroli granicznej, w tym bramek automatycznych. Dzięki temu lotnisko ma być lepiej przygotowane na obsługę rosnącego ruchu już przed oddaniem do użytku nowego terminalu głównego.

Istotnym kierunkiem rozwoju pozostaje także segment cargo. W 2025 roku port obsłużył rekordowe 46 tys. ton ładunków. Planowana budowa drugiego terminala cargo zwiększy docelową przepustowość do około 75 tys. ton rocznie. Atutem portu są możliwości operowania w porze nocnej oraz brak ograniczeń hałasowych, co sprzyja rozwojowi przewozów towarowych.

Rozbudowywana jest również infrastruktura parkingowa i zaplecze logistyczne. Liczba miejsc postojowych systematycznie rośnie i do końca dekady ma sięgnąć około 13 tys. Równolegle realizowane są inwestycje związane z transportem paliw, kolejową obsługą zaplecza oraz wdrażaniem rozwiązań spełniających nowe normy środowiskowe. Skala nakładów sprawia, że port w Katowicach-Pyrzowicach pozostaje jednym z najbardziej intensywnie inwestujących lotnisk w Polsce.

Źródło: Newseria