

## Szkolenie kierowców zawodowych do reformy. Jest projekt nowego rozporządzenia

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 15, styczeń 2026 16:09

Mateusz Jabłoński

Odśłony: 1074

---

Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt nowego rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy. Ma on zastąpić dotychczasowe regulacje i w sposób kompleksowy uporządkować zasady przygotowania zawodowego kierowców, odpowiadając zarówno na postulaty branży transportowej, jak i na zmiany wprowadzone niedawną nowelizacją ustawową. Projekt jest obecnie przedmiotem konsultacji publicznych, co ma umożliwić wypracowanie rozwiązań akceptowalnych dla szerokiego grona interesariuszy.

Zdaniem autorów, impulsem do rozpoczęcia prac były sygnały płynące z rynku – od ośrodków szkolenia i egzaminowania kierowców oraz przedsiębiorców transportowych, wskazujące na potrzebę usprawnienia i unowocześnienia systemu szkolenia kierowców zawodowych. Zanim przystąpiono do opracowania projektu, resort infrastruktury przeprowadził prekonsultacje branżowe, które pozwoliły zidentyfikować obszary wymagające zmian oraz ocenić, które rozwiązania można wprowadzić bez nadmiernego obciążania podmiotów szkoleniowych.

Nowe rozporządzenie uwzględni jednocześnie zmiany ustawowe, w szczególności wynikające z nowelizacji ustawy o transporcie drogowym z października 2025 r. Jednym z istotniejszych elementów jest dopuszczenie do prowadzenia szkoleń także branżowych centrów umiejętności, funkcjonujących w systemie oświaty. Rozszerza to katalog podmiotów uprawnionych do szkolenia kierowców zawodowych i ma sprzyjać lepszemu powiązaniu edukacji z potrzebami rynku pracy.

Projekt rozporządzenia porządkuje i doprecyzowuje wymagania wobec ośrodków szkolenia oraz branżowych centrów umiejętności, w tym w zakresie infrastruktury, wykorzystywanych pojazdów i organizacji zajęć. Ważnym kierunkiem zmian jest większe wykorzystanie nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak symulatory jazdy, szczególnie w szkoleniu z jazdy w warunkach specjalnych. Rozwiązania te są dostosowane do standardów wynikających z prawa unijnego i mają zwiększyć efektywność szkolenia, bez obniżania poziomu przygotowania zawodowego.

Procedowane rozporządzenie zakłada również szersze stosowanie nauczania na odległość w szkoleniach okresowych, co odpowiada oczekiwaniom branży i doświadczeniom ostatnich lat. Jednocześnie doprecyzowano zasady prowadzenia i przechowywania dokumentacji szkoleniowej, w tym możliwość jej prowadzenia w formie elektronicznej oraz jasne reguły brakowania dokumentów po upływie okresów archiwizacji. Ma to ograniczyć wątpliwości interpretacyjne i uprościć codzienną pracę ośrodków.

Z punktu widzenia administracji publicznej istotne są także rozwiązania wzmacniające nadzór wojewodów nad systemem szkolenia. Przewidziano m.in. bardziej precyzyjne zasady przekazywania dokumentacji w przypadku kontroli lub wykreślenia ośrodka z rejestru. Całość zmian ma prowadzić do większej przejrzystości systemu, ułatwienia jego stosowania oraz zachowania jednolitych standardów szkoleniowych w skali kraju.

Ministerstwo zakłada, że nowe rozporządzenie usprawni proces szkolenia i egzaminowania kierowców zawodowych, zwiększy jego elastyczność, a jednocześnie zapewni odpowiedni poziom bezpieczeństwa i jakości przygotowania do zawodu.

Z projektem rozporządzenia można zapoznać się pod linkiem: [legislacja.gov.pl](https://legislacja.gov.pl)