

Związek Powiatów Polskich wystąpił z wnioskiem o wprowadzenie do porządku obrad najbliższego posiedzenia Zespołu ds. Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego punktu poświęconego rozważeniu zmiany art. 84 ust. 2b ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Pismo w tej sprawie zostało skierowane do współprzewodniczących Zespołu.

ZPP zwraca uwagę, że art. 84 ust. 2b ustawy definiuje pojęcie wykształcenia technicznego oraz praktyki zawodowej wymaganych od kandydatów na diagnostów. W ocenie Związku, obecne brzmienie tego przepisu prowadzi do sytuacji, w której dostęp do wykonywania zawodu diagnosty uzyskują osoby nieposiadające odpowiedniego przygotowania, a jednocześnie wyklucza osoby, które takie przygotowanie faktycznie mają.

Jak wskazano w piśmie, obowiązujące regulacje dopuszczają możliwość wykonywania zawodu diagnosty przez osoby legitymujące się średnim wykształceniem technicznym lub średnim wykształceniem branżowym, niezależnie od specjalności, po odbyciu dwuletniej praktyki w stacji kontroli pojazdów lub w zakładzie naprawy pojazdów na stanowisku kontroli lub naprawy pojazdów.

ZPP podkreśla, że w systemie szkolnictwa branżowego funkcjonują obecnie 32 branże (rozporządzenie z dnia 15 lutego 2019 r. w sprawie ogólnych celów i zadań kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz klasyfikacji zawodów szkolnictwa branżowego oraz rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 16 maja 2019 r. w sprawie podstaw programowych kształcenia w zawodach szkolnictwa branżowego oraz dodatkowych umiejętności zawodowych w zakresie wybranych zawodów szkolnictwa branżowego). Wśród nich znajdują się branże, które – jak zaznaczono – nie predestynują do wykonywania zawodu diagnosty, w tym m.in. branża fryzjersko-kosmetyczna, hotelarsko-gastronomiczno-turystyczna, ogrodnicza czy rybacka. Zdaniem Związku, branże te nie mają związku z zawodami technicznymi.

Jednocześnie, zgodnie z obowiązującymi przepisami, z możliwości wykonywania zawodu diagnosty wykluczone są osoby, które ukończyły szkołę branżową I stopnia, nawet jeżeli kształcenie odbywało się w branży motoryzacyjnej. Wykluczenie dotyczy również osób posiadających wykształcenie średnie, które jednocześnie legitymują się dyplomem mistrza lub świadectwem czeladniczym w zawodach z branży motoryzacyjnej, wydanymi na podstawie przepisów ustawy o rzemiośle. ZPP wskazuje, że bez znaczenia pozostaje przy tym fakt posiadania przez te osoby wieloletniego doświadczenia zawodowego.

W piśmie zwrócono także uwagę, że brzmienie obecnie obowiązujących przepisów prawa krajowego rodzi wątpliwości co do ich zgodności z załącznikiem IV dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep, która uchyliła dyrektywę 2009/40/WE.

Pismo Związku Powiatów Polskich w tej sprawie dostępne jest [tutaj](#).