

## Nowa era kolei. PKP Intercity planuje zakup pociągów dużych prędkości

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 31, grudzień 2025 10:55

Mateusz Jabłoński

Odśrody: 729

---

PKP Intercity rozpoczęło jeden z najważniejszych procesów zakupowych w swojej historii. W poniedziałek (29.12.2025 r.) narodowy przewoźnik kolejowy ogłosił postępowanie przetargowe dotyczące pozyskania nowej generacji pociągów dla Kolei Dużych Prędkości. Zamówienie obejmuje dostawę 20 składów z możliwością rozszerzenia kontraktu o kolejne 35 jednostek. Projekt ma charakter kompleksowy i wykracza poza sam zakup taboru.

Postępowanie prowadzone jest w formule dialogu konkurencyjnego, zgodnie z przepisami Prawa zamówień publicznych. Oprócz dostawy pociągów, zamawiający oczekuje zapewnienia wieloletniego utrzymania technicznego oraz zaprojektowania i wybudowania zaplecza serwisowego. Nowe składy mają osiągać prędkości rzędu 320–350 km/h, co oznacza wprowadzenie do regularnej eksploatacji pierwszych w Polsce pociągów klasy high speed.

Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak podczas konferencji prasowej zwrócił uwagę, że jest to przełomowy moment dla krajowego transportu kolejowego. Planowane pociągi będą mogły poruszać się z prędkościami porównywalnymi do tych, jakie od lat funkcjonują w Europie Zachodniej czy Azji. W pierwszym etapie składy mają obsługiwać połączenie Warszawy z Portem Polska oraz Łodzią, a w kolejnych latach trasy do Wrocławia i Poznania.

Harmonogram realizacji zamówienia został rozpisany na wiele lat. PKP Intercity zakłada, że dwa pierwsze pociągi zostaną dostarczone w ciągu pięciu lat od podpisania umowy. Realizacja podstawowej części zamówienia, obejmującej 20 składów, nie powinna przekroczyć siedmiu lat, natomiast pełne wykorzystanie opcji może wydłużyć ten okres do nieco ponad dziewięciu lat. Równolegle przewidziano świadczenie usług utrzymaniowych przez okres 30 lat, co ma zapewnić stabilność eksploatacyjną nowego taboru.

Istotnym elementem przedsięwzięcia jest udział krajowego przemysłu. Minister Infrastruktury poinformował, że polscy producenci zadeklarowali gotowość do włączenia się w projekt, choć w formule partnerstw z firmami dysponującymi odpowiednią technologią i doświadczeniem w zakresie kolei dużych prędkości. Rozmowy na ten temat były prowadzone już wcześniej, m.in. podczas branżowych targów kolejowych w Gdańsku, gdzie rząd zachęcał krajowe podmioty do aktywnego udziału w planowanym przetargu.

Zdaniem szefa resortu infrastruktury planowany zakup ma wymiar strategiczny. Celem nie jest wyłącznie pozyskanie nowoczesnych pociągów, lecz także maksymalne zaangażowanie polskich przedsiębiorstw – zarówno w produkcję i serwis taboru, jak i w budowę zaplecza technicznego. W praktyce oznacza to impuls rozwojowy dla krajowej branży kolejowej oraz możliwość zdobycia kompetencji, które dotąd były dostępne głównie poza Polską.

*Źródło: PAP*