

## Z wokandy: Autobus z ciężarówki? NSA o granicach legalnej rejestracji pojazdu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 02, styczeń 2026 10:23

Mateusz Jabłoński

Odśloni: 1627

---

Naczelny Sąd Administracyjny wyrokiem z dnia 10 grudnia 2025 r. (sygn. II GSK 1777/22) oddalił skargę kasacyjną wniesioną od wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Łodzi. Sprawa dotyczyła stwierdzenia nieważności decyzji starosty w przedmiocie rejestracji pojazdu, która zdaniem organów nadzoru i sądów administracyjnych obu instancji, została wydana z rażącym naruszeniem prawa.

Postępowanie rozpoczęło się od decyzji starosty z 15 listopada 2018 r., na mocy której zarejestrowano pojazd uprzednio wyprodukowany jako samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 5000 kg. Wnioskodawca dokonał w pojeździe zmian konstrukcyjnych, polegających m.in. na zwiększeniu masy całkowitej do 6200 kg oraz zwiększeniu liczby miejsc siedzących. Zmiany te skutkowały zmianą funkcji pojazdu z ciężarowego na autobus.

Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Piotrkowie Trybunalskim, działając z urzędu, stwierdziło nieważność decyzji rejestracyjnej, wskazując na rażące naruszenie § 18 ust. 6 pkt 2 rozporządzenia z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów. Przepis ten wymaga przedłożenia oświadczenia producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela potwierdzającego homologację pojazdu zgodnie z danymi technicznymi objętymi wnioskiem o rejestrację. W toku postępowania ustalono jednak, że do wniosku dołączono tylko zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym oraz opinię techniczną dotyczącą dokonanych zmian. Dokumenty te nie mogły zostać uznane za wymagane w tym przypadku oświadczenie producenta w rozumieniu przepisów rozporządzenia. Dodatkowo organ uzyskał oświadczenie producenta, z którego wynikało, że podmiot dokonujący zabudowy nie był jego partnerem ani nie współpracował z nim w tym zakresie.

WSA w Łodzi oddalił skargę na decyzję SKO, a NSA w całości podzielił stanowisko sądu I instancji. W uzasadnieniu wyroku NSA podkreślił, że istotna zmiana parametrów technicznych pojazdu, prowadząca do zmiany jego rodzaju, wymaga spełnienia szczególnych wymogów formalnych. Ich brak uzasadnia zastosowanie art. 156 § 1 pkt 2 k.p.a., czyli stwierdzenie nieważności decyzji wydanej z rażącym naruszeniem prawa.

NSA odniósł się również do zarzutów procesowych, wskazując, że skarga kasacyjna nie może służyć ponownemu rozpoznaniu sprawy. Podniesione zarzuty zostały uznane za nieskuteczne, m.in. z uwagi na błędne wskazanie przepisów mających zastosowanie w dacie wydania decyzji rejestracyjnej.

Wyrok ten potwierdza utrwaloną linię orzecniczą, zgodnie z którą organy rejestrujące pojazdy są zobowiązane do ścisłego przestrzegania wymogów dokumentacyjnych, zwłaszcza w przypadkach pojazdów po istotnych zmianach konstrukcyjnych.

*Wyrok NSA z 10 grudnia 2025 r. (sygn. II GSK 1777/22)*

Źródło: [CBOSA](#)