

## Droga Czerwona coraz bliżej decyzji środowiskowej

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 31, grudzień 2025 09:47

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 651

---

Prace nad jedną z kluczowych inwestycji drogowych w północnej Polsce wchodzą w kolejny etap. Po posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI) wskazano preferowany wariant przebiegu pierwszego odcinka Drogi Czerwonej w Gdyni. Dla trasy od węzła Gdynia Chylonia do węzła Kwiatkowskiego II rekomendowany został wariant W1D. Złożenie wniosku o wydanie decyzji środowiskowej zaplanowano na I kwartał 2026 roku.

Kilka tygodni wcześniej dokumentacja projektowa opracowana na etapie Koncepcji programowej została zaprezentowana podczas posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych. Analiza uwzględniała kryteria społeczne, techniczne, środowiskowe oraz ekonomiczne. W procesie oceny uczestniczyli przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, biura projektowego oraz instytucji zaangażowanych w przygotowanie inwestycji.

Rekomendowany wariant W1D, wraz z niezbędną przebudową Obwodnicy Trójmiasta, ma długość ponad 5 kilometrów. W jego przebiegu zaplanowano trzy węzły drogowe. Węzeł Gdynia Chylonia umożliwi połączenie z ul. Morską. Węzeł Dolina Logistyczna ma zapewnić obsługę planowanych inwestycji, takich jak Obszar Funkcjonalny „Dolina Logistyczna”, trasa Via Maris czy Droga Trzech Powiatów, a także uwzględnić rozwiązania planowanej Pomorskiej Kolei Aglomeracyjnej. Z kolei węzeł Kwiatkowskiego II połączy nową trasę z Estakadą Kwiatkowskiego oraz ulicami Energetyków i Janka Wiśniewskiego.

Podpisany protokół KOPI stanowi formalne podsumowanie ustaleń z udziałem przedstawicieli oddziału i centrali GDDKiA, Ministerstwa Infrastruktury, biura projektowego oraz samorządów lokalnych. Dokument ten rekomenduje wariant W1D do dalszych etapów przygotowania inwestycji, w tym do procedury uzyskania decyzji środowiskowej, którą przeprowadzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Droga Czerwona ma zapewnić bezpośrednie połączenie Portu Gdynia z siecią dróg krajowych, w tym z trasami ekspresowymi S6 i S7. Nowy, dwujezdniowy odcinek połączy port z węzłem Gdynia Chylonia. Obecna Trasa Kwiatkowskiego, ze względu na ograniczoną nośność, nie spełnia potrzeb intensywnego ruchu ciężkiego. Nowa trasa ma te bariery zlikwidować, poprawiając dostępność portu od strony lądu oraz zwiększając jego potencjał przeładunkowy i rozwojowy.

Inwestycja realizowana będzie w standardzie sieci TEN-T jako droga klasy GP. Całość przedsięwzięcia obejmie trzy odcinki o łącznej długości około 9 kilometrów, a projekt uwzględnia również infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów w postaci kładek i tuneli.

*Źródło: GDDKiA*