

## Otwarto kluczowy fragment S7 na Pomorzu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 23, grudzień 2025 11:12

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 765

---

Na dzień przed Wigilią kierowcy zyskali jeden z najważniejszych elementów układu drogowego Pomorza. Do ruchu został udostępniony blisko 16-kilometrowy fragment drogi ekspresowej S7 – Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej (OMT) na odcinku od Żukowa do węzła Gdańsk Południe. Oznacza to, że cała, licząca 32 kilometry Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej jest już w pełni przejezdna i łączy Trasę Kaszubską S6 w Chwaszczynie z Południową Obwodnicą Gdańską oraz autostradą A1.

Nowy odcinek S7 stanowi kluczowy element systemu transportowego aglomeracji trójmiejskiej. Trasa omija gęsto zurbanizowane obszary, przejmując znaczną część ruchu tranzytowego z mocno obciążonej istniejącej Obwodnicy Trójmiasta. Dzięki temu poprawi się płynność ruchu, bezpieczeństwo oraz komfort podróżowania zarówno dla mieszkańców regionu, jak i kierowców poruszających się w relacjach dalekobieżnych.

Oddany do ruchu fragment łączy się na węźle Gdańsk Południe z Południową Obwodnicą Gdańską i stanowi jej przedłużenie w kierunku Żukowa. Na trasie zlokalizowano trzy węzły drogowe: przebudowany węzeł Gdańsk Południe, węzeł Lublewo Gdańskie oraz węzeł Żukowo, umożliwiające sprawną obsługę ruchu lokalnego i regionalnego. Między Lublewem Gdańskim a Żukowem, po obu stronach drogi ekspresowej, powstały Miejsca Obsługi Podróżnych Widlino o funkcji podstawowej, wyposażone w parkingi oraz sanitariaty.

Inwestycja wyróżnia się również skalą obiektów inżynierskich. Na całej długości nowego odcinka znajduje się pięć estakad, 23 wiadukty, dwa mosty oraz dziesięć przejść dla zwierząt. Jednym z najbardziej charakterystycznych elementów trasy jest ponad 200-metrowa estakada nad doliną rzeki Raduni. Kontrakt o wartości przekraczającej miliard złotych zrealizowała Grupa Mirbud.

Wcześniej, w czerwcu br., udostępniono pierwszy odcinek OMT pomiędzy Chwaszczynem a Żukowem, realizowany przez firmę Budimex, a także blisko 5-kilometrowy fragment obwodnicy Żukowa w ciągu drogi krajowej nr 20 w kierunku Glinca. Nadal prowadzone są prace na ostatnim, około kilometrowym odcinku obwodnicy, który połączy ją z DK7 w Lniskach. Ze względu na trudne warunki gruntowe i występowanie wód artezyjskich konieczne było przeprojektowanie obiektu inżynierskiego. Zakończenie tych prac i pełne uruchomienie węzła Żukowo planowane jest na początek 2026 roku.

W początkowym okresie eksploatacji na odcinku od węzła Gdańsk Południe do Żukowa obowiązuje ograniczenie prędkości do 100 km/h. Dodatkowo ustawiono znaki ostrzegające przed dzikimi zwierzętami, ponieważ trasa przebiega w sąsiedztwie rozległych terenów leśnych. Mimo zastosowania ogrodzeń i przejść dla zwierząt, apeluje się do kierowców o zachowanie szczególnej ostrożności.

Budowa Obwodnicy Metropolii Trójmiejskiej to jedna z największych inwestycji drogowych w północnej Polsce. Całkowity koszt przedsięwzięcia wyniósł blisko 2,9 mld zł, z czego ponad 1 mld zł pochodzi z dofinansowania Unii Europejskiej w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS). Dzięki nowej trasie możliwy jest przejazd drogą ekspresową S7 od Gdyni Chyloni do Czosnowa pod Warszawą w czasie nieco ponad trzech godzin, bez przekraczania dopuszczalnej prędkości.

*Źródło: GDDKiA*