

Koniec korków w centrum - obwodnica Koźmina Wielkopolskiego otwarta

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: wtorek, 23, grudzień 2025 09:18

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 624

Oficjalnie udostępniono do ruchu obwodnicę Koźmina Wielkopolskiego w ciągu drogi krajowej nr 15. Nowa trasa ma długość 5,9 km i po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Inwestycja znacząco poprawia warunki podróżowania, bezpieczeństwo oraz komfort życia mieszkańców miasta, wyprowadzając ruch tranzytowy poza obszar zabudowany.

Obwodnica została włączona do istniejącej sieci drogowej za pomocą dwóch węzłów – na początku i końcu trasy – zapewniających bezpośrednie połączenie z DK15 oraz lokalnymi drogami powiatowymi. Droga przebiega przez tereny rolnicze po południowej stronie Koźmina Wielkopolskiego, dzięki czemu ciężki transport oraz ruch dalekobieżny nie będą już przejeżdżać przez centrum miasta.

Inwestycja została zrealizowana w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic, którego celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, skrócenie czasu przejazdu oraz odciążenie miejscowości od nadmiernego ruchu samochodowego.

Nowa obwodnica to także imponujące przedsięwzięcie inżynieryjne. W ramach inwestycji powstały trzy obiekty mostowe, do których wykorzystano ponad 2500 m³ betonu oraz niemal 200 ton stali. Łączna długość zastosowanych prętów i drutów wyniosła 132 km. Wybudowano również 63 przepusty drogowe o łącznej długości blisko 738 m.

Na potrzeby infrastruktury pieszej oraz elementów uspokojenia ruchu ułożono niemal 5 tys. m² kostki brukowej. W ramach robót ziemnych wykonano ponad 90 tys. m³ nasypów oraz zużyto ponad 5 tys. m³ kruszyw pod podbudowy. Na nawierzchnię drogi wbudowano około 50 tys. ton masy bitumicznej, dostarczonej przez blisko 2 tys. ciężarówek. Oznakowanie poziome zajęło ponad 5,4 tys. m².

Inwestycji towarzyszyły również działania prośrodowiskowe. Wzdłuż trasy nasadzono łącznie 4556 roślin – 674 drzewa oraz 3882 krzewy różnych gatunków.

Otwarcie obwodnicy Koźmina Wielkopolskiego to kolejny etap rozwoju sieci obwodnic w Wielkopolsce. W regionie trwają już postępowania przetargowe dla obwodnic Kamionnej i Kalisza, a kolejne inwestycje – w Krotoszynie, Zdunach i Cieszkowie – są na etapie przygotowań.

Źródło: GDDKiA