

A2 między Łodzią a Warszawą z dodatkowymi pasami. GDDKiA podsumowuje przetarg

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 10, grudzień 2025 09:00

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 509

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zakończyła etap przyjmowania ofert w postępowaniu przetargowym dotyczącym poszerzenia kluczowego odcinka autostrady A2 pomiędzy Łodzią a Warszawą. W ramach zamówienia przewidziano dobudowę dodatkowych pasów ruchu na blisko 90-kilometrowym fragmencie jednej z najintensywniej wykorzystywanych tras w kraju. Do GDDKiA wpłynęło łącznie 18 ofert wykonawców, obejmujących cztery wyodrębnione części inwestycji. Z informacji przekazanych przez zarządcę drogi wynika, że wszystkie propozycje, poza jedną, zostały przygotowane w granicach zaplanowanych budżetów.

Rozbudowywana trasa została podzielona na cztery niezależne zadania. W przypadku odcinka pomiędzy węzłem Łódź Północ a Łyszkowicami, liczącego niespełna 28 kilometrów, nadesłano pięć ofert, których wartości oscylują od nieco ponad 374 mln zł do 512,2 mln zł. Drugi fragment na linii: Łyszkowice - granica województwa, przyciągnął sześć zainteresowanych podmiotów, a zaproponowane kwoty mieszczą się w przedziale od 321,4 mln zł do 442,4 mln zł. Kolejny, ponad 25-kilometrowy odcinek prowadzący do węzła Grodzisk Mazowiecki, to cztery propozycje, których koszt waha się między 344,8 mln zł a 435,3 mln zł. Ostatnia część – trasa od Grodziska Mazowieckiego do węzła Konotopa zgromadziła trzy oferty, od 256,9 mln zł do 361,8 mln zł. Każdy z budżetów cząstkowych został ustalony na poziomie nieprzekraczającym odpowiednio od 341,2 mln zł do 536 mln zł.

Priorytet w ocenie ofert przez GDDKiA stanowi cena, której przypisano 80-procentowe znaczenie, natomiast pozostałe 20 procent punktacji dotyczy efektywnego zagospodarowania materiałów odzyskanych podczas rozbiórki istniejącej jezdni. Sama inwestycja obejmuje łącznie 92 km infrastruktury drogowej, w tym 89 km budowy nowych pasów oraz 3 km prac w obrębie węzła Łódź Północ, gdzie mimo braku konieczności poszerzenia, przewidziano wymianę nawierzchni i modernizację oświetlenia na bardziej energooszczędne.

Zgodnie z planem GDDKiA, na odcinku od Łodzi Północ do Pruszkowa powstanie trzeci pas ruchu, natomiast w kierunku Konotopy zostanie dobudowany czwarty. Modernizacja ma być prowadzona w taki sposób, aby w czasie jej trwania utrzymać przejezdność na dwóch pasach w każdym kierunku, co ma ograniczyć utrudnienia dla kierowców do niezbędnego minimum.

Rozpoczęcie prac budowlanych przewidziano na rok 2026, pod warunkiem pomyślnego zakończenia procedur przetargowych i zawarcia umów z wykonawcami, co według planów powinno nastąpić w pierwszej połowie przyszłego roku. Zarządca trasy zakłada, że całość robót zakończy się do końca 2028 r.

Autostrada A2 na odcinku między stolicą a Łodzią to jeden z najbardziej obciążonych fragmentów krajowej sieci drogowej. Ostatnie pomiary natężenia ruchu wskazują, że w zależności od miejsca i pory dnia przemieszcza się tamtędy od około 50 tys. do niemal 100 tys. pojazdów na dobę. Prognozy zakładają dalszy wzrost natężenia ruchu, zwłaszcza że modernizowany odcinek będzie pełnił funkcję dojazdową do planowanego Centralnego Portu Komunikacyjnego.