

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 12, grudzień 2025 08:57

Anna Dąbrowska

Odsłony: 984

---

Minister Infrastruktury podniesie opłaty za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. To pierwsza taka zmiana od ponad 12 lat. Radość samorządów jest jednak połowiczna.

W czwartek, 11 grudnia, odbyło się posiedzenie Zespołu do Spraw Infrastruktury, Urbanistyki i Transportu Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

### Projekt vs. realia

Ważnym punktem obrad był projekt *rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami*.

Resort proponuje waloryzację opłat za wydanie prawa jazdy i międzynarodowego prawa jazdy o średnioroczne wskaźniki cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem za lata 2023 i 2024, czyli o ok. 15,5%. Wysokość opłat ma się kształtować następująco: **115,50 zł** za prawo jazdy (dotychczas 100 zł); **40,50 zł** za międzynarodowe prawo jazdy (dotychczas 35 zł).

Proponowane rozwiązanie nie satysfakcjonuje samorządów. **Związek Powiatów Polskich** przedstawił pisemnie szerokie uzasadnienie takiego stanowiska oraz postulat urealnienia i podwyższenia wysokości opłat. Jak argumentuje Organizacja, proponowane w projekcie kwoty nie uwzględniają faktycznych realiów, łącznej wysokości inflacji w okresie od ostatniej zmiany stawek do chwili obecnej, stosunku zakładanych kwot w odniesieniu do wysokości minimalnego wynagrodzenia, a przede wszystkim kosztocłonności usługi wydawania wspomnianych dokumentów przez starostwa.

Zdaniem ZPP opłaty powinny być rokrocznie waloryzowane o wskaźnik waloryzacji średniego wynagrodzenia w gospodarce narodowej i – zgodnie z przeprowadzonymi wyliczeniami – powinny wynosić: w przypadku prawa jazdy **276,79 zł**, a w przypadku międzynarodowego prawa jazdy **101,06 zł**. Proponuje zatem podwyższenie stawek do kolejno kwot: 200 zł (z uwagi na ograniczenia ustawowe) oraz 100 zł.

Ponieważ do momentu posiedzenia pismo z uwagą Organizacji nie dotarło do przedstawicieli Ministerstwa, resort odpowie na nie pisemnie do 16 grudnia.

### Transport zbiorowy i most w Nowakowie

**Związek Powiatów Polskich** zwrócił się z prośbą o informacje na temat stanu prac nad projektem nowelizacji *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*, do którego zostały zgłoszone istotne uwagi oraz sprawy związanej z problematyką statusu prawnego mostu w Nowakowie nad rzeką Elbląg.

– *Ten temat był już przez nas kilkukrotnie poruszany. Mieliśmy otrzymać jakieś ustosunkowanie się do niego, a dotychczas tak się nie stało. Dlatego też ponownie zwracam się z prośbą do Ministerstwa o odpowiedź i wyjaśnienie wszystkich poruszonych przez nas kwestii* – mówił **Mateusz Jabłoński**.

Ponieważ w tym punkcie obrad nie było osób kompetentnych do udzielenia odpowiedzi, przedstawiciele strony rządowej ustosunkują się do podnoszonych kwestii na piśmie, do 16 grudnia.

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 12, grudzień 2025 08:57

Anna Dąbrowska

Odsłony: 984

---

## Inne sprawy poruszone na posiedzeniu

W sprawach różnych podniesiony został także temat narastającego problemu **nielegalnego przekształcania budynków jednorodzinnych w obiekty zakwaterowania zbiorowego oraz potrzeby podjęcia działań legislacyjnych w tym zakresie.**

4 grudnia współprzewodniczący strony samorządowej KWRiST wystosował do Ministra Finansów i Gospodarki Andrzeja Domańskiego pismo, w którym wskazał na trudności organów nadzoru budowlanego oraz inne praktyczne bariery, które uniemożliwiają skuteczne przeciwdziałanie zjawisku nielegalnego przekształcania domów jednorodzinnych w obiekty zbiorowego zamieszkania.

Na posiedzeniu przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury oraz Ministerstwa Rozwoju i Technologii zapewнили, że problem jest im znany i aktualnie współpracują przy poszukiwaniu jego rozwiązania. M.in. w kolejnej nowelizacji Prawa budowlanego należy spodziewać się zmiany definicji *budynku zamieszkania zbiorowego*. Być może pod koniec stycznia odbędzie się spotkanie w tym zakresie.

Temat będzie kontynuowany.

### Zespół wydał pozytywną opinię wiążącą do projektu:

- *rozporządzenia Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie finansowego wsparcia udzielanego na realizację niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych.*

Konieczność wydania dokumentu wynika ze zmian w *ustawie z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych*, która wprowadza do rządowego programu wsparcia budownictwa socjalnego i komunalnego możliwość sfinansowania budowy i remontu powierzchni zaspokajających potrzeby mieszkaniowe studentów.

**Związek Powiatów Polskich** zgłosił dwie uwagi do projektu, które nie zostały uwzględnione.

- *uchwały Rady Ministrów zmieniającej uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Rządowy Program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”.*

Celem projektu uchwały jest przede wszystkim objęcie dofinansowaniem w ramach „Rządowego programu wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku” zarządcy infrastruktury CARGOTOR sp. z o.o. oraz rozszerzenie Programu o nowy podmiot – Pomorską Kolej Metropolitalną S.A.

**Związek Powiatów Polskich** zgłosił jedną uwagę do projektu, która nie została uwzględniona.

### Zespół zarekomendował pozytywną opinię do projektu:

- *raportu o pomocy publicznej w Polsce udzielonej przedsiębiorcom w 2024 roku* (Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów);
- *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie granicy portu morskiego w Łebie*, dotyczącego wyznaczenia nowych granic portu morskiego w Łebie, co umożliwi

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 12, grudzień 2025 08:57

Anna Dąbrowska

Odsłony: 984

---

wykonanie inwestycji związanej z planowanym przystosowaniem portu w Łebie do obsługi serwisowej farm wiatrowych.

Na wniosek Ministerstwa Infrastruktury z porządku obrad zdjęty został projekt *ustawy o zmianie ustawy o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim* (UD 305).