

WOW zbliża się do realizacji – trwa analiza ofert projektowych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 11, grudzień 2025 16:10

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 407

Dziewięć firm i konsorcjów złożyło oferty w przetargu na wykonanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STeŚ) oraz uzyskanie decyzji środowiskowej dla ostatniego brakującego fragmentu Wschodniej Obwodnicy Warszawy. Postępowanie ogłosiła w czerwcu 2025 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, a obecnie trwa analiza i ocena ofert.

Najniższą cenę – 6 019 435,50 zł – zaproponowała firma Europrojekt Gdańsk. To kwota niższa od kosztorysu GDDKiA, który wynosi 6 916 905 zł. Wśród pozostałych propozycji znalazły się m.in. oferty firm: DATABOUT (6,86 mln zł), Value Engineering (6,94 mln zł), Transprojekt-Warszawa (7,38 mln zł), IVIA (8,37 mln zł), TRAKT (8,56 mln zł), TPF (10,85 mln zł) oraz wysokie propozycje konsorcjum Promost Consulting i DOHWA Polska ENG (14,66 mln zł) oraz Mosty Gdańsk (13,78 mln zł).

Jak będą oceniane oferty

GDDKiA zastosuje sześciokryteriowy system oceny. Cena stanowi jedynie 40 proc. punktacji, a pozostałe 60 proc. obejmuje elementy jakościowe:

- metodyka zarządzania obiektem w całym cyklu życia (10 proc.),
- doświadczenie projektanta drogowego (15 proc.),
- doświadczenie projektanta tunelowego (15 proc.),
- doświadczenie zespołu środowiskowego (10 proc.),
- doświadczenie zespołu geologicznego (10 proc.).

Dopiero po badaniu dokumentów i weryfikacji doświadczenia zespołów projektowych możliwe będzie wyłonienie zwycięzcy.

Realizacja potrwa do 2030 roku

Jeżeli od postępowania nie wpłyną odwołania, umowę z wybranym wykonawcą GDDKiA planuje podpisać w II kwartale 2026 r. Projektant będzie miał 48 miesięcy na realizację zadania, co oznacza zakończenie prac w 2030 r.

STeŚ ma obejmować przedstawienie wariantów przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy z wyraźnym naciskiem na rozwiązania tunelowe, analizę uwarunkowań społecznych i środowiskowych oraz przygotowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca przeprowadzi także szerokie badania geologiczne i akcje informacyjne dla mieszkańców.

Efektom prac będzie wskazanie optymalnego wariantu trasy, uwzględniającego zarówno kwestie komunikacyjne, jak i bezpieczeństwo, środowisko naturalne oraz koszty budowy i eksploatacji.

Ostatni fragment

Projekt dotyczy odcinka drogi ekspresowej S17 pomiędzy węzłami Drewnica – Warszawa Wschód, o długości około 16 km. To ostatnia brakująca część pełnej obwodnicy Warszawy, kluczowa dla domknięcia Warszawskiego Węzła Drogowego.

Nowa trasa ma mieć dwie jezdnie po trzy pasy ruchu, a lokalizacja węzłów zostanie doprecyzowana na

WOW zbliża się do realizacji – trwa analiza ofert projektowych

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 11, grudzień 2025 16:10

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 407

etapie STEŚ. W ramach inwestycji powstaną m.in. obiekty inżynierskie, drogi do obsługi ruchu lokalnego, oświetlenie, odwodnienie, chodniki i ścieżki rowerowe. Przewidziano również instalację urządzeń ochrony środowiska oraz elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Domknięcie wschodniej części obwodnicy ma odciążać zakorkowane trasy wylotowe i poprawić komunikację pomiędzy północą a południem Mazowsza, a także ułatwić tranzyt omijający centrum stolicy.

Źródło: GDDKiA