

Priorytety w walce o bezpieczeństwo na drogach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 20, listopad 2025 08:11

Tomasz Smaś

Odśłony: 420

Mimo znacznego postępu w redukcji śmiertelnych wypadków, Polska wciąż utrzymuje wskaźnik śmiertelności na drogach powyżej średniej Unii Europejskiej. Najnowsze badanie opinii publicznej, przeprowadzone przez instytut Biostat na zlecenie Multiconsult Polska, ujawnia, że Polacy upatrują dalszej poprawy bezpieczeństwa przede wszystkim w zaostrzeniu kontroli prędkości oraz w inwestycjach w nowoczesną, inteligentną infrastrukturę.

Tylko w ciągu ostatnich pięciu lat liczba śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce spadła o 35%, co czyni kraj jednym z liderów poprawy bezpieczeństwa. Jednak dążenie do osiągnięcia ambitnego celu Wizji Zero – całkowitej eliminacji ofiar śmiertelnych do roku 2050 – wymaga zdaniem ekspertów i społeczeństwa dalszych, zintensyfikowanych działań.

Badanie, przeprowadzone w listopadzie br. na reprezentatywnej grupie Polaków, jasno wskazuje, na jakie rozwiązania stawia społeczeństwo w celu ograniczenia liczby wypadków:

- Ograniczenie prędkości i kontrola (22,2%): Największe poparcie zdobywają odcinkowe pomiary prędkości oraz zwiększenie liczby fotoradarów.
- Inteligentne przejścia dla pieszych (21,4%): Respondenci oczekują systemów wykrywających użytkowników i automatycznie sterujących sygnalizacją świetlną.
- Doświetlenie przejść dla pieszych (18,5%): Uznane za kluczowy element pasywnej ochrony.

W dalszej kolejności wskazywano na uspokojenie ruchu (16,2%), zwiększenie liczby skrzyżowań bezkolizyjnych (11,9%) oraz ograniczenie nadmiaru znaków i poprawę ich czytelności (9,8%). Wyniki te pokazują, że społeczeństwo świadomie ocenia czynniki wpływające na bezpieczeństwo, a największe poparcie zdobywają rozwiązania, które ograniczają konsekwencje ludzkich błędów.

W Polsce coraz większą rolę w kontrolowaniu i poprawie bezpieczeństwa infrastruktury drogowej odgrywają audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD). Wykonywane są one przez niezależnych audytorów na różnych etapach powstawania dróg – od planowania, przez projektowanie i realizację, aż po pierwsze lata użytkowania. Audyty oceniają takie cechy jak dostrzegalność (możliwość zauważenia oznakowania, przeszkód i pieszych), czytelność (jednoznaczność organizacji ruchu) oraz widoczność. Audyty BRD prowadzone są przede wszystkim na drogach transeuropejskich i inwestycjach współfinansowanych ze środków unijnych.

Coraz powszechniej stosowane są również systemy oparte na sztucznej inteligencji (AI). Należą do nich: automatyczne sterowanie sygnalizacją świetlną, dynamiczne ostrzeganie kierowców, detekcja pieszych i rowerzystów, znaki o zmiennej treści informujące o zagrożeniach, systemy ważenia pojazdów w ruchu.

Mimo widocznego postępu technologicznego i metodologicznego, Polska nadal zmaga się z istotnymi wyzwaniami w obszarze infrastruktury. Eksperti najczęściej wskazują na następujące problemy:

- Nieczytelne i nadmiarowe oznakowanie: Zbyt duża liczba znaków i ich niejednoznaczność.
- Słaba widoczność oznakowania poziomego: Zwłaszcza w trudnych warunkach, takich jak deszcz i zima.
- Brak barier ochronnych w newralgicznych miejscach.
- Nieczytelne oznakowanie tymczasowe podczas remontów.

Aby zrealizować cel całkowitej eliminacji ofiar śmiertelnych do 2050 roku, niezbędna jest kontynuacja

Priorytety w walce o bezpieczeństwo na drogach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 20, listopad 2025 08:11

Tomasz Smaś

Odśloni: 420

modernizacji infrastruktury, wprowadzanie nowych technologii oraz dbanie o spójność i czytelność projektowanych rozwiązań. W kolejnych latach kluczowe będzie również dalsze wdrażanie rozwiązań uspokajających ruch, rozwój inteligentnych systemów ostrzegania i zarządzania ruchem oraz upowszechnienie audytów BRD poza drogami krajowymi, co ma zapewnić jednolity standard bezpieczeństwa. Ekspertki podkreślają, że poparcie społeczne dla rozwiązań ograniczających skutki ludzkich błędów jest kierunkiem, który realnie przybliży Polskę do osiągnięcia Wizji Zero.

Źródło: IP