

Podlasie z nowymi drogami – 40 kilometrów nowych dróg w jednym dniu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 05, listopad 2025 12:01

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 734

To historyczny moment dla województwa podlaskiego. Po raz pierwszy w regionie jednego dnia udostępniono kierowcom aż cztery nowe odcinki dróg o łącznej długości 40 kilometrów. Wśród nich znalazły się dwa fragmenty drogi ekspresowej S19 wokół Bielska Podlaskiego oraz obwodnice Suchowoli i Sztabina na drodze krajowej nr 8. Inwestycje te nie tylko znacząco poprawią bezpieczeństwo i komfort podróży, ale też odciążą miasta od uciążliwego ruchu tranzytowego.

S19 – fragment Via Carpatii

Nowo oddane odcinki S19, Haćki – Bielsk Podlaski Zachód (9 km) i Bielsk Podlaski Zachód – Boćki (12 km), to pierwsze fragmenty tej drogi ekspresowej w województwie podlaskim. Trasa omija Bielsk Podlaski od północnego zachodu i zachodu, wyprowadzając z miasta ciężki transport i skracając czas przejazdu w kierunku Lublina oraz Białegostoku.

Droga jest częścią międzynarodowego szlaku komunikacyjnego Via Carpatia, który w przyszłości połączy kraje nadbałtyckie z południem Europy. Odcinki zbudowano w standardzie drogi ekspresowej o dwóch jezdniach po dwa pasy ruchu (2×2) z pasami awaryjnymi. Powstały także nowe węzły drogowe – Bielsk Podlaski Północ, Bielsk Podlaski Zachód i Boćki – umożliwiające sprawne połączenie z istniejącą siecią dróg krajowych i wojewódzkich.

W ramach inwestycji przebudowano również fragment drogi krajowej nr 66 o długości 2,6 km, która łączy się z niemal 3-kilometrową południową obwodnicą Bielska Podlaskiego. Ta z kolei została oddana do użytku w sierpniu 2024 roku, tworząc spójny system komunikacyjny dla miasta i regionu.

Umowy na zaprojektowanie i budowę dwóch odcinków S19 podpisano w 2021 roku z firmami Budimex i Strabag. Łączna wartość kontraktów przekroczyła 635 mln zł, a prace w terenie zakończono po czterech latach.

Kolejne kilometry S19 już wkrótce

Oddanie nowych odcinków to ważny krok w realizacji całej trasy S19 w województwie. W przyszłym roku długość drogi ekspresowej na południe od Białegostoku wzrośnie do blisko 70 km. Planowane jest ukończenie odcinków Deniski – Haćki, Boćki – Malewice oraz Malewice – Chlebczyn.

Na północy regionu powstają kolejne fragmenty: Kuźnica – Sokółka Północ (15 km), który ma być gotowy jeszcze w tym roku, oraz Krynice – Dobrzyniewo – Białystok Zachód (10,1 km), którego zakończenie zaplanowano na 2026 rok. Po ukończeniu wszystkich odcinków Podlasie zyska wygodne, bezpieczne połączenie z krajami Europy Środkowo-Wschodniej.

Obwodnice Suchowoli i Sztabina – koniec tranzytu w centrum

Drugą część otwartych inwestycji stanowią obwodnice Suchowoli (15 km) i Sztabina (4,2 km) wybudowane w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Łącznie to ponad 19 kilometrów nowej drogi, która znacząco poprawi bezpieczeństwo i jakość życia mieszkańców miejscowości położonych przy drodze krajowej nr 8.

Obie inwestycje zrealizowano w systemie „Projektuj i buduj” przez firmę Budimex. Wartość kontraktów wyniosła prawie 250 mln zł w przypadku Suchowoli i około 140 mln zł dla Sztabina. Prace rozpoczęto

Podlasie z nowymi drogami – 40 kilometrów nowych dróg w jednym dniu

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 05, listopad 2025 12:01

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 734

jesienią 2023 roku, a już po roku kierowcy mogą korzystać z nowoczesnych, bezpiecznych tras.

Nowe obwodnice mają po jednym pasie ruchu w każdą stronę (1x2) i obustronne pobocza bitumiczne. Ich konstrukcja jest przystosowana do obciążenia 11,5 tony na oś, co pozwoli na bezproblemowy ruch ciężkich pojazdów.

Szczególnie imponującym elementem infrastruktury jest estakada nad Biebrzą w ciągu obwodnicy Sztabina. Ten charakterystyczny obiekt o długości 665,5 metra i szerokości 14,5 metra wyróżnia się w krajobrazie doliny rzeki i umożliwia bezpieczne przejazdy przez obszary cenne przyrodniczo.

Obwodnica Suchowoli biegnie po wschodniej stronie miasta i omija aż siedem miejscowości: Zagórze, Wysokie, Skindzierz, Chodorówkę Nową, Poświętne, Krzywą oraz samą Suchwołę. Dzięki temu ruch tranzytowy zostanie całkowicie wyprowadzony z zabudowy, co znacząco poprawi komfort i bezpieczeństwo mieszkańców.

Nowe drogi – realna zmiana dla regionu

Udostępnienie czterech nowych odcinków dróg to nie tylko symboliczny sukces inwestycyjny, ale też konkretna poprawa jakości życia i komunikacji w regionie. Ograniczenie ruchu ciężarowego w miastach oznacza mniejszy hałas, czystsze powietrze i bezpieczniejsze ulice.

Nowe odcinki S19 oraz obwodnice Suchowoli i Sztabina stają się częścią większej układanki – europejskiego korytarza Via Carpatia, który w kolejnych latach ma złączyć Podlasie z południem kontynentu. Dla mieszkańców oznacza to nie tylko lepsze drogi, ale też nowe perspektywy rozwoju gospodarczego.

Źródło: GDDKiA