

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 29, październik 2025 11:05

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 685

---

Nowo wybudowany most na rzece Bug, łączący miejscowości Krzemień Wieś w gminie Jabłonna Lacka (woj. mazowieckie, powiat sokołowski) oraz Granne w gminie Perlejewo (woj. podlaskie, powiat siemiatycki), został oddany do użytku. Realizacja tej inwestycji samorządowej była możliwa dzięki wsparciu finansowemu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Na uroczystości otwarcia mostu 24 października 2025 r. obecny był wiceminister infrastruktury - Stanisław Bukowiec, który podkreślił, że stworzenie nowoczesnej infrastruktury wymagało nie tylko znacznych nakładów finansowych, ale również ścisłej współpracy między samorządami oraz wspólnego spojrzenia na rozwój regionu. Zwrócił uwagę, że nowy most usprawni lokalny ruch, zwiększy bezpieczeństwo kierowców, a także skróci czas przejazdu między miejscowościami po obu stronach Bugu. Dodał również, że dzięki tej inwestycji otwierają się nowe możliwości rozwoju gospodarczego okolicznych terenów. Wiceminister zapowiedział ponadto dalsze wsparcie ze strony rządowej w zakresie budowy dróg dojazdowych, które mają uzupełnić całą inwestycję.

Powstały obiekt ma 412 metrów długości, a jego szerokość waha się od 13,7 do 17,7 metra. W ramach przedsięwzięcia wybudowano również około 2,1 kilometra dróg dojazdowych, które zapewniają możliwość dogodnego przetransportowania się do mostu.

Realizacja przedsięwzięcia stanowiła efekt porozumienia zawartego między samorządami – powiatem sokołowskim, powiatem siemiatyckim, gminą Jabłonna Lacka oraz gminą Perlejewo, co stanowi przykład wzorowej współpracy między samorządami. Za koordynację oraz realizację całego zadania odpowiadał powiat siemiatycki. Nowa przeprawa została włączona w sieć dróg gminnych, co znacząco poprawia komunikację pomiędzy województwami mazowieckim a podlaskim.

Etap przygotowawczy, obejmujący dokumentację techniczną, uzyskał dofinansowanie w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów, natomiast sama budowa została współfinansowana ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Łączna wartość inwestycji wyniosła ok. 106 milionów złotych, z czego 80 procent stanowiło dofinansowanie z RFRD. Proces rozliczenia zadania jest obecnie w toku.

*Źródło: MI*