

787 milionów na transport w województwie śląskim

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 09, październik 2025 12:01

Tomasz Smaś

Odsłony: 659

Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) rozpoczyna jedną z największych inwestycji w transport publiczny w Polsce w obecnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej. Dzięki wsparciu z programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko (FEnIKS) 2021-2027, Metropolia otrzymała rekordową kwotę 787 milionów złotych dofinansowania. To strategiczne przedsięwzięcie, o łącznej wartości przekraczającej 1,4 miliarda złotych, ma na celu stworzenie nowoczesnego, niezawodnego i niskoemisyjnego transportu zbiorowego, stanowiącego realną alternatywę dla samochodu osobowego.

Inwestycja obejmuje pięć kluczowych projektów realizowanych na terenie metropolii. Łącznie przełożą się one na znaczącą modernizację infrastruktury tramwajowej i taboru, co bezpośrednio wpłynie na jakość życia mieszkańców regionu.

Zgodnie z planami, realizacja projektów przyniesie następujące efekty:

- Budowę nowych linii tramwajowych w Katowicach i Sosnowcu.
- Kompleksową modernizację torowisk na terenie siedmiu miast.
- Zakup 30 nowoczesnych tramwajów.
- Budowę komfortowego węzła przesiadkowego „Kostuchna” w Katowicach.

Łączna długość nowych i zmodernizowanych linii tramwajowych osiągnie około 18 kilometrów.

Przedstawiciele resortu funduszy i polityki regionalnej podkreślają, że tak znaczące dofinansowanie jest jednym z największych przedsięwzięć w transport miejski w obecnej perspektywie UE, a cała inwestycja zyskała status projektu o znaczeniu strategicznym. Dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych zaznacza z kolei, że wsparcie to ma ogromne znaczenie dla jakości życia mieszkańców i spójności regionu, promując rozwój nowoczesnej i ekologicznej infrastruktury.

Wspólnym celem wszystkich tych inwestycji jest zapewnienie mieszkańcom metropolii nowoczesnego, dostępnego i niskoemisyjnego transportu zbiorowego. Stworzenie wygodnej i niezawodnej sieci tramwajowej ma zachęcić do rezygnacji z transportu indywidualnego na rzecz komunikacji zbiorowej.

Rozwój sieci tramwajowych prowadzi do zrównoważonego rozwoju miast, poprawiając dostęp do usług, miejsc pracy i edukacji. W dłuższej perspektywie czasowej, tak znaczące inwestycje w ekologiczną i nowoczesną infrastrukturę mogą również zwiększyć ogólną atrakcyjność regionu, przyciągając zarówno nowych mieszkańców, jak i inwestorów. Metropolia Górnośląsko-Zagłębiowska, dzięki funduszom europejskim, wkracza w nowy etap transformacji transportowej.

Źródło: MFiPR