

Budowa ostatniego odcinka trasy N-S w Radomiu. Nowa droga połączy dwa końce miasta

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 08, październik 2025 10:04

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 553

Zakończył się przetarg na realizację ostatniego odcinka trasy N-S w Radomiu, którego zwycięzcą została spółka Strabag z siedzibą w Pruszkowie. Wspomniany fragment drogi obejmuje obszar od łącznika z końcówką ul. Andersa do ul. Energetyków. Będąca w trakcie budowy droga N-S pozwala na szybkie pokonanie przejazdu z południa miasta na jego północ, co czyni ją niezwykle istotnym członem systemu komunikacyjnego Radomia.

Przetarg został ogłoszony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, a jego zwycięzcą okazała się firma Strabag wraz z ofertą oscylująca w okolicach 15,7 mln zł. Co istotne, spółka z Pruszkowa była również wykonawcą poprzedniego odcinka trasy, który niedawno został przekazany do użytku. Wspomniany fragment połączył dzielnicę Śródmieście oraz osiedla Gołębiów I i Nad Potokiem, począwszy od ronda Zapały, aż do łącznika z ul. Andersa.

W ramach podejmowanych robót realizacji ma podlegać między innymi budowa jezdni, chodników, ścieżek pieszo-rowerowych oraz poboczy. Ponadto, prace mają skupiać się również na stworzeniu sieci kanalizacji deszczowej, wodociągu, gazociągu, a także systemu oświetlenia ulic. Ten odcinek drogi ma mieć długość ponad 1 km i zapewniać kierowcom możliwość objazdu niezwykle ruchliwej ul. Zborowskiego, której obłożenie wynika z tego, iż prowadzi przez osiedle Nad Potokiem oraz osiedla Gołębiów I i II. Przedsięwzięcie zakłada też budowę wiaduktu nad ul. Gołębiowską.

Zgodnie z założeniami, inwestycja powinna zostać ukończona przez Strabag w przeciągu 15 miesięcy do chwili zawarcia umowy. Środki, jakie miasto przeznaczy na ten cel to 14,4 mln zł, pochodzące z dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Przedsięwzięcie jest jednym z dwóch elementów trzeciego etapu trasy N-S, który ma przebiegać od ronda Zapały do ul. Energetyków. Jak już zostało to wyżej wspomniane, pierwszy fragment już ukończono i ma on swój koniec za zjazdem do ulicy Andersa na Gołębiowie I. W całym procesie budowy trasy N-S można wyróżnić trzy fragmenty. Pierwszy z nich przebiegający od ul. Żeromskiego do ronda przy dworcu PKS został ukończony latem 2019 r., drugi etap łączący ul. Czarnoleską i ul. Żakowicką oddano do użytku w 2021 r., a nad trzecim z nich prace obecnie trwają.