

Nowa jednostka dla bezpieczeństwa żeglugi na Pomorzu Zachodnim

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 08, październik 2025 09:58

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 505

3 października 2025 r. wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka wziął udział w uroczystym rozpoczęciu palenia pierwszych blach pod budowę nowoczesnego stawiacza pław dla Urzędu Morskiego w Szczecinie. Symboliczny moment oznacza początek realizacji projektu, który zwiększy bezpieczeństwo żeglugi i przyczyni się do rozwoju infrastruktury morskiej na Pomorzu Zachodnim.

Umowę ze Stoczną Szczecińską „Wulkan” na budowę jednostki podpisano w kwietniu br. Wartość kontraktu wynosi ponad 30 mln zł.

Inwestycja dla bezpieczeństwa żeglugi

Podczas briefingu prasowego wiceminister infrastruktury Arkadiusz Marchewka podkreślił znaczenie przedsięwzięcia dla polskiego sektora morskiego.

– Rozpoczynamy budowę jednostki, która będzie miała bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo żeglugi i rozwój infrastruktury morskiej w regionie. To nie tylko ważna inwestycja dla Urzędu Morskiego w Szczecinie, ale także symboliczny powrót Stoczni Szczecińskiej „Wulkan” do realizacji w pełni wyposażonych statków po ponad 20 latach przerwy – powiedział wiceminister.

Nowy stawiacz pław zastąpi wysłużoną jednostkę „Galaktyka”, która służyła Urzędowi Morskiemu w Szczecinie przez pół wieku.

Nowoczesny statek z wieloma funkcjami

Budowana jednostka będzie odpowiadała za obsługę oznakowania nawigacyjnego na akwenach administrowanych przez Urząd Morski w Szczecinie. Jej zadaniem będzie m.in. wystawianie i zdejmowanie pław, konserwacja stałych znaków nawigacyjnych, takich jak stawy czy dalby, oraz udział w akcjach lodołamania, co znacząco podniesie poziom bezpieczeństwa żeglugi w regionie.

Nowy stawiacz pław będzie miał 29 metrów długości, 8,3 metra szerokości i zanurzenie projektowe 1,8 metra. Jednostka osiągnie prędkość do 10 węzłów i zostanie zbudowana w klasie lodowej L1, umożliwiającej samodzielną żeglugę w trudnych warunkach zimowych. Zostanie też dostosowana do rejonu żeglugi III, czyli w odległości do 20 mil morskich od brzegu.

Na pokładzie znajdzie się specjalistyczny żuraw i kabestan do obsługi pław i kotwic. Stawiacz będzie mógł pracować z czterema pławami o masie 4,5 tony każda oraz dwiema kotwicami o masie 1,5 tony. Dzięki powiększonemu pokładowi robocznemu i nowoczesnym rozwiązaniom technicznym jednostka będzie mogła skutecznie realizować zadania w każdych warunkach pogodowych. Na statku znajdzie się miejsce dla 14 osób, w tym 6-osobowej stałej załogi.

Symboliczny powrót Stoczni „Wulkan”

Projekt budowy nowego stawiacza pław ma także duże znaczenie dla lokalnego przemysłu stoczniowego. Dla Stoczni Szczecińskiej „Wulkan” to pierwszy od ponad 20 lat kontrakt na budowę w pełni wyposażonej jednostki pływającej.

Realizacja zamówienia stanowi dowód odbudowy potencjału polskiego sektora stoczniowego i jego zdolności do realizacji specjalistycznych projektów dla administracji morskiej. Wpisuje się również w

Nowa jednostka dla bezpieczeństwa żeglugi na Pomorzu Zachodnim

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 08, październik 2025 09:58

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 505

politykę rządu wspierającą rozwój nowoczesnych technologii i przemysłu morskiego w Polsce.

Nowa jednostka za 18 miesięcy

Zgodnie z umową, termin wykonania zamówienia wynosi 18 miesięcy od dnia jej podpisania, co oznacza, że nowoczesny stawiacz pław trafi do służby w drugiej połowie 2026 roku.

Nowa jednostka znacząco usprawni działania Urzędu Morskiego w Szczecinie, umożliwiając skuteczniejsze utrzymanie oznakowania nawigacyjnego oraz szybsze reagowanie na zmieniające się warunki na akwenach. Będzie to także ważny krok w kierunku zwiększenia bezpieczeństwa żeglugi i ochrony środowiska morskiego w polskiej strefie Bałtyku.

Źródło: MI