

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 01, październik 2025 14:53

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 706

---

Decyzją Rady Ministrów przyjęto uchwałę dot. inicjacji długoterminowego projektu o nazwie „Budowa statków dla uczelni morskich w latach 2025-2029”, który został przedłożony przez Ministra Infrastruktury. Główne założenia programu mają na celu zaprojektowanie, skonstruowanie oraz wyposażenie statku szkolno-badawczego, który ma służyć Politechnice Morskiej w Szczecinie, a także żaglowca, który jako statek szkolny ma przyczynić się do rozwoju i edukacji kadetów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Przewiduje się, że program ma zostać zrealizowany do 2029 r., a środki na jego pokrycie mają wynosić ok. 1 mld zł

Ministerstwo Infrastruktury zapewnia, że program ma stanowić kluczową inwestycję w rozwój i przyszłość polskiego szkolnictwa morskiego, która pozwoli młodym adeptom żeglugi na zdobywanie niezbędnego doświadczenia na najwyższym poziomie, a przy tym przyczyni się do wzrostu pozycji Rzeczypospolitej Polskiej na europejskim rynku nauki i przemysłu morskiego.

Na tę chwilę niezbędny jest rozwój oraz modernizacja zaplecza szkoleniowego oraz badawczego polskich uczelni morskich, przede wszystkim z uwagi na fakt, iż najważniejsze jednostki pływające osiągnęły już próg 45 lat, a statki służące szkołom morskim, takie jak „Nawigator XXI”, czy „Dar Młodzieży” są wyeksploatowane pod względem technicznym i nie odpowiadają obowiązującym standardom dla tego typu jednostek.

Nowe okręty mają przyczynić się zwłaszcza edukacji studentów, a także szkoleniu kadr morskich. Jednostki zostaną wyposażone w nowoczesne systemy elektroniczne, automatyczne oraz nawigacyjne, a także w przestrzenie szkoleniowe i systemy bezpieczeństwa spełniające międzynarodowe normy środowiskowe. Wprowadzone innowacje i rozwiązania mają zapewnić studentom oraz pracownikom naukowo-badawczym możliwość udziału w rzeczywistych programach eksploracyjnych, a także zyskiwać wyjątkowe umiejętności, chociażby w zakresie obsługi specjalistycznych urządzeń. Nowy trzymasztowy żaglowiec umożliwi przeprowadzenie na swojej przestrzeni zajęć praktycznych dla 120 studentów w tym samym czasie, co z pewnością wspomogę proces podnoszenia kwalifikacji kadr morskich.

Wedle założeń program znacząco wzmocni system polskiego kształcenia morskiego przyczyni się do rozwoju krajowego potencjału naukowego. Nowoczesne jednostki dydaktyczno-badawcze mają umożliwić kolejnym pokoleniom zdobywanie wiedzy i doświadczenia na najwyższym poziomie.