

Dworce Przyjazne Pasażerom – 1,4 mld zł na modernizację 181 obiektów

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 01, październik 2025 11:59

Mateusz Jabłoński

Odslony: 770

Polskie Koleje Państwowe (PKP) zapowiedziały start nowego programu inwestycyjnego, w ramach którego ma zostać wybudowanych, zmodernizowanych, wyremontowanych oraz doposażonych 181 dworców kolejowych. Na ten cel postanowiono przeznaczyć 1,4 mld zł netto, czyli 1,722 mld zł brutto.

Zgodnie z założeniami programu, aż 60% całości wspomnianych środków ma zostać przeznaczona na pokrycie kosztów inwestycji w miejscowościach poniżej 50 tys. mieszkańców, co ma stanowić swego rodzaju „renesans kolei” dla lokalnych społeczności. Jak twierdzi spółka, ogłoszenie programu Dworce Przyjazne Pasażerom (DPP) zostało poprzedzone skrupulatną analizą ponad 400 potencjalnych lokalizacji, którą przeprowadził wieloosobowy zespół profesjonalistów, a po której sporządzono wykaz dworców objętych potrzebami inwestycyjnymi. Wśród kryteriów, które miały wpływ na zakwalifikowanie się danego obiektu do programu była średnia liczba pasażerów korzystających z określonej stacji, przesiadkowy charakter dworca, rodzaje pociągów zatrzymujących się, czynniki demograficzne, potrzeba ochrony budynku dworca jako zabytku, czy też możliwości jego zagospodarowania po modernizacji.

PKP postanowiły także przeznaczyć ok. 100 mln zł na rewitalizację budynków o mniejszym potencjale komercyjnym, niezależnie od obiektów znajdujących się już na liście DPP. Program ten zyskał nazwę Dworce Dla Samorządów i zakłada on, że PKP pokryje większą część nakładów inwestycyjnych na remont lub przebudowę dworca, a po jego zakończeniu obiekt będzie mógł przejść w zarząd samorządu terytorialnego lub pozostanie pod zarządem PKP, przy równoczesnym zawarciu długoletniej umowy przewoźnika z gminą, powiatem lub województwem. Ma to przyczynić się zacieśnieniu oraz rozwinięciu współpracy na linii PKP – samorząd, przy jednoczesnym osiągnięciu obopólnych korzyści.

W ramach programu DPP ustanowiono podział na cztery komponenty. Pierwszy z nich – inwestycyjny, ma obejmować obiekty wymagające zasadniczej przebudowy oraz stacje, gdzie zaplanowano powstanie całkowicie nowych obiektów, np. Ostrowiec Świętokrzyski, Mielec, Bytom, czy Lublin Główny. Kolejny komponent – efektywnościowy ma skupiać się na zapewnieniu utrzymania wysokiej jakości serwisu na stacjach obsługujących największą liczbę pasażerów, czyli m.in.: Kraków Główny, Bydgoszcz Główna, czy Łódź Widzew. Komponent remontowy ma na celu przede wszystkim przeprowadzenie prac, które znajdą odzwierciedlenie w wyglądzie dworców oraz poprawie komfortu podróżujących, jak chociażby remont elewacji, czy montaż nowych, cyfrowych tablic informacyjnych. Inwestycje w tym zakresie zostały zaplanowane np. w Bielsku-Białej i Rybniku. Ostatni komponent – turystyczny, ma na celu rewitalizację dworców istotnych pod względem obsługi ruchu turystycznego, do których zaliczono chociażby Międzyzdroje i Ciechocinek.

Wykaz inwestycji ma być modyfikowany w miarę pojawiania się nowych potrzeb lokalnych społeczności oraz dostępności środków finansowych. PKP informuje, że głównym źródłem finansowania programu pozostają wpływy ze sprzedaży akcji PKP PLK na rzecz Skarbu Państwa, przy czym dopuszcza możliwość pozyskania środków uzupełniających.

Całą listę inwestycji można znaleźć na stronie: www.pkp.pl