

## Zator zyska obwodnicę – inwestycja za 76 mln zł już wystartowała

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 24, wrzesień 2025 11:56

Katarzyna Sekuła

Odśloni: 856

---

W Zatorze rozpoczęła się budowa długo wyczekiwanej obwodnicy, która ma odciążyc centrum miasta od ruchu tranzytowego. Nowa trasa o długości 2,1 km powstanie po zachodniej stronie miasta i zostanie oddana do użytku pod koniec 2027 roku. Inwestycję wartą 76,2 mln zł realizuje firma Strabag w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

### Obwodnica odciążyc centrum miasta

Codziennie przez Zator przejeżdża blisko 13 tysięcy samochodów. Obecny przebieg drogi krajowej nr 28 prowadzi przez Rynek i główne ulice miasta, co generuje korki, hałas i utrudnienia dla mieszkańców. Nowa trasa połączy DK44 i DW781 z ul. Wadowicką (DK28), dzięki czemu ruch tranzytowy zostanie wyprowadzony z historycznej części miasta i skierowany na południowo-zachodnią stronę Zatora.

Obwodnica usprawni również funkcjonowanie Zatorskiej Strefy Aktywności Gospodarczej i poprawi komunikację dla lokalnych przedsiębiorców. W ramach inwestycji powstaną nowe drogi gminne, rozbudowane zostaną istniejące ulice, a dla pieszych i rowerzystów zaplanowano dwa przejścia podziemne.

### Pierwsza budowa drogi krajowej z wykorzystaniem BIM

Budowa obwodnicy Zatora to pierwsza w Polsce inwestycja drogowa realizowana w oparciu o metodykę Building Information Modeling (BIM). Oznacza to, że cały proces – od projektu, przez realizację, aż po zarządzanie obiektem – będzie oparty na cyfrowych modelach 3D i wspólnym środowisku danych. W praktyce ograniczy to ilość dokumentacji papierowej, przyspieszy wymianę informacji między inwestorem, nadzorem i wykonawcą oraz pozwoli lepiej kontrolować postęp prac.

### Inwestycja przyjazna środowisku

Projektanci zadbali również o ograniczenie wpływu budowy na środowisko. Powstaną przejścia i przepusty dla zwierząt, dwa stawy kompensacyjne oraz ekrany akustyczne.

Wartość prac to 76,2 mln zł, a planowany termin zakończenia budowy to koniec 2027 roku.

*Źródło: GDDKiA*