

Kolejna inwestycja Orlenu – wodorowa rewolucja?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 24, wrzesień 2025 14:43

Mateusz Jabłoński

Odsłony: 588

Grupa Orlen to prężnie rozwijające się polskie przedsiębiorstwo państwowe. W ramach prowadzonej działalności Orlen nie uchyla się również od wprowadzania innowacyjnych i zaawansowanych technologicznie rozwiązań, o czym świadczy chociażby nowo otwarta oraz ogólnodostępna stacja wodorowa we Włocławku. Użytkownicy stacji będą mogli tankować tam swoje pojazdy paliwem dystrybuowanym z hubu wodorowego znajdującego się w sąsiedztwie stacji. Sama stacja znajduje się przy ul. Toruńskiej 282 i jest całodobowa, a swoje pojazdy zasilane wodorem, bez względu na gabaryty i rodzaj, kierowcy będą tankować z dystrybutora o ciśnieniu 350 bar.

Stacja daje możliwość zatankowania w przeciągu doby w sumie od 120 do 240 kg wodoru, co jest wystarczającą ilością dla zaopatrzenia w paliwo 8 autobusów wodorowych lub 50 samochodów osobowych. Podobne inwestycje zostały już przez Orlen ulokowane w Poznaniu, Katowicach oraz Wałbrzychu.

Zdaniem przedstawiciela spółki – Grzegorza Józwiaka, wodór jest surowcem, który daje rzeczywistą szansę na eliminację emisji węgla z transportu miejskiego oraz ciężkiego, do czego grupa chce się przyczynić, zwiększając tym samym swoje portfolio paliw alternatywnych. Wskazano także, iż wybór Włocławka jako miejsce lokalizacji czwartej z takich stacji nie był dziełem przypadku, a wynikało to z lokalizacji miasta, które jest istotnym punktem na mapie transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T).

Plany Grupy Orlen przewidują powstanie do 2030 r. sieci ponad 100 stacji wodorowych, które będą przeznaczone dla transportu indywidualnego, publicznego i cargo, drogowego, a także kolejowego nie tylko w Polsce, lecz również w Czechach i na Słowacji. W tym celu ma zostać wybudowana proekologiczna, europejska sieć hubów wodorowych, które zasilanie mają czerpać ze źródeł energii odnawialnej, a także instalacji przetwarzających odpady komunalne w nieemisyjny oraz niskoemisyjny wodór. W ramach strategii wodorowej, Grupa Orlen do 2030 roku zainwestuje w elektrolizery o łącznej mocy około 1 GW. Połączone z projektami waste-to-hydrogen instalacje pozwolą na wytwarzanie ponad 130 tysięcy ton odnawialnego wodoru rocznie.

Orlen się nie zatrzymuje i kolejne stacje wodorowe już powstają w Pile i Gdyni, a ich otwarcie przewidywane jest jeszcze na 2025 r. W przyszłym roku planowane jest natomiast otwarcie stacji w Płocku, Bielsku Białej, a także w Gorzowie Wielkopolskim i co istotne, te obiekty również znajdują się na trasie TEN-T.