

Przeglądy wstępne jako podstawa rejestracji jachtu - co szykuje rząd?

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: piątek, 19, wrzesień 2025 11:20

Adrian Pokrywczyński

Odsłony: 1044

Rząd przedstawił założenia zmian w ustawie o rejestracji jachtów. Stosowny wpis pojawił się w wykazie prac legislacyjnych Rady Ministrów. Założeniem ma być uszczelnienie systemu, by Polska nie była kojarzona jako państwo taniej bandery.

Jak deklaruje resort infrastruktury, odpowiedzialny za projekt, podstawowym celem projektu ustawy o zmianie ustawy o rejestracji jachtów i innych jednostek o długości do 24 m oraz ustawy o bezpieczeństwie morskim jest zwiększenie skuteczności nadzoru polskiej administracji morskiej nad jednostkami pływającymi uzyskującymi polską przynależność, a także usprawnienie funkcjonowania systemu REJA24, w tym zapewnienie aktualności i wiarygodności danych zawartych w rejestrze.

Projekt ustawy ma przewidywać wprowadzenie obowiązku przeglądu wstępnego, któremu podlegać będą jednostki, które pragną uzyskać polską przynależność. Przegląd wstępny będzie przeprowadzany przez upoważnioną uznaną organizację, a jego koszt będzie pokrywać właściciel jednostki. Dokumentacja z przeglądu wstępnego ma być dla organu rejestrującego podstawą dla wydania decyzji o wpisaniu jednostki do rejestru. Ponadto, rząd chce wprowadzić obowiązek cyklicznego potwierdzania ważności danych znajdujących się w rejestrze lub ich aktualizacji, co ma odbywać się nie rzadziej niż co dwa lata. Obowiązek ten będzie dotyczyć zarówno nowych wpisów do rejestru, jak i jednostek już zarejestrowanych przed wejściem w życie przepisów ustawy.

Zmiany w ustawie rejestracyjnej mają także dotyczyć m.in.:

- uszczelnienia systemu przy pomocy uniemożliwienia uzyskania polskiej przynależności przez rejestrację jednostki, jeżeli jej długość nie przekracza 7,5 m, a moc silnika nie przekracza 15 kW lub jeżeli wniosek dotyczy jednostki śródlądowej;
- stworzenia narzędzi formalno-prawnych umożliwiających organom rejestrującym wykreślenie z rejestru jednostki, której właściciel nie dopełnił obowiązku posiadania wymaganego dokumentu bezpieczeństwa lub nie potwierdził aktualności danych w rejestrze;
- uzupełnienia katalogu narzędzi, którymi dysponuje administracja morska realizując obowiązki państwa bandery przez nałożenie obowiązku poddania przeglądowi wstępnemu jednostek obcych, które uzyskały polską przynależność przez wejściem w życie projektowanych przepisów.

Ministerstwo Infrastruktury chce aby Rada Ministrów przyjęła projekt jeszcze w tym roku. Projektowi nadano numer UD305.