

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 18, wrzesień 2025 11:18

Mateusz Jabłoński

Odłony: 566

---

Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło projekt Ustawy o usprawnieniu procesu inwestycyjnego w zakresie kluczowych inwestycji infrastrukturalnych. Ustawa ma na celu konieczność optymalizacji przygotowania i realizacji procesów inwestycyjnych w zakresie budowy kluczowej infrastruktury mającej bezpośredni wpływ na obronność, bezpieczeństwo i gospodarkę Rzeczypospolitej Polskiej.

W opinii Ministerstwa Infrastruktury w sektorze transportu, gospodarki morskiej oraz gospodarki wodnej występuje grupa działań, które charakteryzują się wyjątkowym znaczeniem dla obronności państwa, rozwoju gospodarki kraju czy bezpieczeństwa państwa, także w obliczu coraz częściej występujących gwałtownych zjawisk pogodowych. Zdaniem projektodawcy, ich budowa i uruchomienie są szczególnie ważne dla kraju i wymagają podjęcia działań, które wpłyną na przyspieszenie ich procesu realizacyjnego, a co za tym idzie - nie mogą oczekiwać na wdrożenie przy wykorzystaniu standardowej ścieżki przygotowania ich do realizacji.

Zgodnie z obecnym systemem prawnym, w zależności od poziomu skomplikowania danego przedsięwzięcia, proces inwestycyjny dużych inwestycji trwa – w uśrednieniu – kilka lat zdaniem projektodawcy. Ministerstwo Infrastruktury zwraca także uwagę, że proces przygotowania inwestycji infrastrukturalnej często znacznie się wydłuża ze względu na długotrwałe procedury związane z oceną oddziaływania na środowisko, rozpatrywaniem odwołań i skarg, przygotowaniem placu budowy, uzgodnieniami w zakresie ochrony zabytków, czy pozyskaniem odpowiednich nieruchomości. Zdaniem ministerstwa, inwestorzy dużych przedsięwzięć infrastrukturalnych zwracają uwagę na problemy związane z procesem uzyskiwania szeregu wymaganych decyzji administracyjnych, co jest pokłosiem przeciągających się postępowań w I instancji, postępowań odwoławczych oraz postępowań sądowych, czego skutkiem często jest blokowanie inwestycji na wiele miesięcy, a nawet lat. Z relacji projektodawcy wynika również, że z dotychczasowych doświadczeń nabytych na podstawie przeprowadzonych projektów infrastrukturalnych wynika, że proces przygotowania stosownej dokumentacji, uzyskania uzgodnień i decyzji, czy procedur obowiązujących na etapie realizacji, w pewnych elementach może zostać usprawniony.

Zdaniem Ministerstwa Infrastruktury, z uwagi na aktualną sytuację geopolityczną zachodzi konieczność przyspieszenia zidentyfikowanych zadań związanych ze zdolnościami obronnymi państwa, bezpieczeństwem w sytuacjach kryzysowych oraz wpływających w sposób znaczący na rozwój kraju. Projektodawca szczególną uwagę zwraca na działania wojenne prowadzone za wschodnią granicą państwa, z uwagi na które niezbędna jest modernizacja istniejącej oraz budowa nowej, strategicznej infrastruktury, służącej nie tylko ludności cywilnej, ale również spełniającej warunki do wykorzystania przez Siły Zbrojne RP. Jako jeden z determinantów powstania projektu ustawy wskazywana jest także powódź, która nawiedziła Rzeczpospolitą Polską w 2024 r. oraz jej skutki, które odczuwalne do dzisiaj, wskazują na niedostatecznie rozwiniętą infrastrukturę przeciwpowodziową w Rzeczypospolitej Polskiej. Tym samym Ministerstwo Infrastruktury jako konieczne uznaje usprawnienie przebiegu szeregu inwestycji, mających na celu poprawę bezpieczeństwa przeciwpowodziowego oraz zapobiegnięcie kolejnym klęskom żywiołowym.

Projekt znajduje się aktualnie w fazie opiniowania i jest dostępny na stronach Rządowego Centrum Legislacji. Możliwe jest zgłaszanie opinii i uwag.

Źródło: [RCL](#)