

Warszawska Kolej Dojazdowa (WKD) przechodzi kolejną modernizację. Podpisano właśnie umowę na realizację projektu pn. „Przebudowa systemu sterowania ruchem kolejowym na odcinku Podkowa Leśna Główna – Warszawa Śródmieście WKD”. To przedsięwzięcie o wartości niemal 46,8 mln zł, z czego 30 mln zł stanowi dofinansowanie z Krajowego Planu Odbudowy.

– Za wielkimi kwotami, tak jak jest w tym przypadku, gdzie dofinansowanie wynosi 30 mln zł, kryje się zwiększenie częstotliwości połączeń, poprawienie bezpieczeństwa i wygody dojazdu do Warszawy. Mówi to więcej niż sama kwota wsparcia dla WKD, która jest podstawowym środkiem komunikacji dla mieszkańców z powiatów na zachód od stolicy – podkreślił wiceminister funduszy i polityki regionalnej Jan Szyszko podczas uroczystości podpisania umowy.

Projekt zakłada rewitalizację 25 km linii kolejowej, wymianę urządzeń sterowania ruchem, a także integrację i automatyzację systemu poprzez włączenie posterunku Warszawa Reduta Ordonu do Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) w Komorowie. Centralizacja i zastosowanie nowoczesnych technologii oznaczają mniej awarii, lepszą organizację przejazdów oraz niższe koszty utrzymania infrastruktury.

Podróże WKD od lat odgrywają kluczową rolę w codziennym życiu mieszkańców powiatów grodziskiego i pruszkowskiego. Modernizacja urządzeń sterowania ruchem i rewitalizacja torów przełożą się na większą punktualność, bezpieczeństwo i komfort dojazdów do Warszawy.

Warszawska Kolej Dojazdowa efektywnie korzysta z funduszy KPO. To już drugi projekt dofinansowany w ramach tego programu – pierwszy dotyczył rewitalizacji nawierzchni kolejowej. Łączna wartość wsparcia dla spółki wyniesie co najmniej 55 mln zł.

Na projekty kolejowe w ramach Krajowego Planu Odbudowy rząd przeznaczy ponad 17 mld zł. Środki te pozwolą nie tylko na modernizację i rewitalizację linii kolejowych, ale także na instalację nowoczesnych systemów sterowania ruchem, poprawę bezpieczeństwa, zakup zeroemisyjnego taboru i rozwój infrastruktury intermodalnej.

Modernizacja Warszawskiej Kolei Dojazdowej jest więc elementem szerszej strategii, której celem jest nie tylko usprawnienie podróży, ale także poprawa jakości transportu w całej Polsce.

*Źródło: MFiPR*