

## **Polskie lokomotywy na wodór**

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 04, wrzesień 2025 08:05

Tomasz Smaś

Odsłony: 564

---

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej podpisał umowę ze spółką Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. na realizację projektu, który pozwoli zwiększyć moce produkcyjne w zakresie pojazdów napędzanych wodorem. Uroczystość zawarcia kontraktu odbyła się podczas przejazdu specjalnego lokomotywą wodorową na trasie Jelenia Góra – Karpacz, w obecności przedstawicieli administracji rządowej i sektora energetyczno-transportowego.

Na realizację inwestycji PESA otrzyma ponad 53 mln zł dofinansowania z Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności. Całkowity koszt przedsięwzięcia przekroczy 163 mln zł. Projekt został włączony do programu priorytetowego „Wodoryzacja Gospodarki”, którego celem jest rozwój technologii wodorowych w Polsce.

### **Zielona transformacja na torach**

Podpisana umowa ma kluczowe znaczenie dla rozwoju zeroemisyjnego transportu kolejowego. Wsparcie finansowe umożliwi wdrożenie wyników badań i testów prowadzonych w latach 2019–2023, w ramach których powstał pierwszy w Polsce prototyp lokomotywy manewrowej z napędem wodorowym. Teraz producent zamierza zwiększyć swoje moce, aby rozpocząć seryjną produkcję.

W ramach inwestycji w Bydgoszczy powstanie nowoczesna infrastruktura produkcyjna – hala montażowa i hala magazynowa typu cross-dock o łącznej powierzchni ponad 15 tys. m<sup>2</sup>. Firma wdroży również systemy zarządzania łańcuchami dostaw i kolejowania, co pozwoli na usprawnienie procesów produkcyjnych. Zakończenie realizacji projektu planowane jest na czerwiec 2026 roku.

### **Seryjna produkcja lokomotyw wodorowych**

PESA zakłada, że w okresie trwałości przedsięwzięcia wyprodukuje i sprzeda 25 lokomotyw zasilanych zielonym lub niskoemisyjnym wodorem. Według szacunków pozwoli to ograniczyć emisję CO<sub>2</sub> o ponad 7,6 tys. ton. Nowe pojazdy będą nie tylko ciche i przyjazne środowisku, lecz także wyposażone w system autonomicznego wykrywania przeszkód na torze.

Spółka podkreśla, że rosnące zainteresowanie tego typu pojazdami widać zarówno na rynku krajowym, jak i zagranicznym. Lokomotywy wodorowe mogą znaleźć zastosowanie m.in. w portach, terminalach przeładunkowych czy na liniach obsługiwanych przez przewoźników stawiających na bezemisyjny transport.

### **Polska w europejskiej czołówce**

Projekt PESA to jeden z pierwszych w Europie kroków w stronę seryjnej produkcji lokomotyw manewrowych z napędem wodorowym. Inwestycja stanowi przykład, jak połączenie innowacyjnych technologii, wsparcia publicznego i współpracy przemysłu z administracją może przyspieszyć zieloną transformację w sektorze transportu.

Spółka Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. jest największym polskim producentem pojazdów szynowych. Jej produkty kursują nie tylko w kraju, ale także w wielu państwach Europy, Azji i Afryki. Większościowym akcjonariuszem firmy pozostaje Grupa Polski Fundusz Rozwoju.

*Źródło: MI*