

Rekordowe zainteresowanie przetargiem na strategiczną inwestycję drogową na Opolszczyźnie

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 03, wrzesień 2025 09:33

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 534

Szesnaście firm i konsorcjów budowlanych zgłosiło się do przetargu na rozbudowę drogi krajowej nr 45 w Krapkowicach wraz z budową nowego mostu na Odrze. To efekt porozumienia zawartego między Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad a gminą Krapkowice, które pozwala skoordynować i sprawnie przeprowadzić obie inwestycje.

16 ofert – szeroki wachlarz propozycji

Zainteresowanie przetargiem okazało się bardzo duże. W odpowiedzi na jego ogłoszenie wykonawcy zadali ponad 800 pytań, a ostatecznie złożono 16 ofert. Najtańszą propozycję, wartą niespełna 162 mln zł, złożyła firma Intop. Najdroższa oferta, opiewająca na blisko 236 mln zł, pochodzi od hiszpańskiej spółki Rubau. Wśród uczestników postępowania znajdują się zarówno znani wykonawcy krajowi, jak i konsorcja międzynarodowe, m.in. Budimex, Strabag, Mostostal Warszawa czy Porr.

Odbudowa drogi po powodzi

Przetarg obejmuje rozbudowę DK45 na odcinku o długości 1,2 km – od ronda z drogą wojewódzką nr 409 do skrzyżowania z DW416 prowadzącą w kierunku Żywocic. Inwestycja ma na celu przywrócenie ciągłości drogi krajowej, przerwanej na skutek powodzi. Projekt przewiduje rozbiórkę i budowę dwóch mostów na rzece Osobłodze, odbudowę chodników i poboczy oraz odtworzenie odwodnienia.

Wykonawca najpierw opracuje projekt budowlany i wystąpi do Wojewody Opolskiego o wydanie decyzji ZRID (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej). Roboty budowlane powinny rozpocząć się w przyszłym roku i potrwać dwa sezony budowlane.

Nowy most na Odrze

Najbardziej oczekiwanym elementem inwestycji jest nowa przeprawa przez Odrę. Powstanie tam most o długości 600 m i szerokości 14 m, wyposażony w chodniki oraz drogę pieszo-rowerową. W ramach zadania zaplanowano również budowę rond – przy skrzyżowaniu z DW416 i DK45 oraz przy DW423. Dzięki temu poprawi się nie tylko komunikacja lokalna, ale także bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Wspólne przedsięwzięcie GDDKiA i gminy

Projekt jest realizowany w formule wspólnego przetargu, co pozwoli zintegrować działania obu inwestorów: gminy Krapkowice i GDDKiA. Każdy z podmiotów będzie odpowiedzialny za swój zakres prac oraz rozliczenie finansowe, natomiast GDDKiA pełni funkcję koordynatora całości inwestycji. Zadanie jest współfinansowane z rządowego programu Mosty dla Regionów.

Porozumienie umożliwiło także korektę rozwiązań projektowych w zakresie skrzyżowania DK45 z DW416, co ma kluczowe znaczenie dla finalnego kształtu infrastruktury. Ostateczny zakres prac zostanie ustalony na etapie opracowania dokumentacji budowlanej.

Inwestycja strategiczna dla regionu

Rozbudowa DK45 i budowa mostu na Odrze to inwestycja o dużym znaczeniu nie tylko dla mieszkańców Krapkowic, ale całego regionu. Przeprawa poprawi dostępność komunikacyjną i bezpieczeństwo, a nowoczesna infrastruktura pieszo-rowerowa zwiększy komfort korzystania z mostu. Odbudowa odcinka drogi krajowej ma z kolei przywrócić ciągłość jednego z ważniejszych szlaków transportowych Opolszczyzny, co wpłynie na rozwój gospodarczy i turystyczny powiatu.

Źródło: GDDKiA