

Ciszej i czyszej. Zeroemisyjne autobusy w polskich miastach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 03, wrzesień 2025 07:56

Tomasz Smaś

Odślonny: 388

Radom i Pelplin wzbogaciły swoje floty o zeroemisyjne autobusy elektryczne. Oba miasta odebrały łącznie osiem nowych pojazdów, które zasilą komunikację miejską dzięki wsparciu Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) oraz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. To kolejny krok w stronę czystszej i nowocześniejszego transportu publicznego w Polsce.

Milionowe inwestycje w Radomiu

Mieszkańcy Radomia mogą już korzystać z pięciu niskopodłogowych autobusów elektrycznych, dostosowanych do przewozu osób z niepełnosprawnościami. Zakup stanowi część większego projektu, w ramach którego do miasta trafi w sumie 20 pojazdów, zastępujących dotychczasowe autobusy spalinowe.

Całkowity koszt inwestycji wynosi prawie 60 mln zł. Aż 45 mln zł pochodzi z KPO, a dodatkowe 2 mln zł z pożyczki NFOŚiGW. Projekt przewiduje także instalację dziesięciu dwustanowiskowych ładowarek oraz szkolenia dla ponad 100 kierowców i pracowników technicznych. Władze miasta liczą, że dzięki tej modernizacji znacząco spadnie zużycie paliw kopalnych w transporcie publicznym, co przełoży się na poprawę jakości powietrza.

Komfortowe podróże w Pelplinie

Pelplin zainwestował w trzy autobusy elektryczne o długości 12 metrów, które obsługują lokalne linie komunikacyjne. Całkowity koszt przedsięwzięcia to ponad 6 mln zł, z czego ponad 4 mln zł stanowi dotacja z NFOŚiGW.

Podobnie jak w Radomiu, również tutaj pojazdy są niskopodłogowe i przystosowane do przewozu osób o ograniczonej mobilności. Inwestycja obejmuje także zakup i montaż dwustanowiskowej ładowarki oraz przeszkolenie kierowców. Dzięki temu mieszkańcy miasta będą mogli liczyć na bardziej komfortowe, ciche i ekologiczne podróże.

Zielony transport publiczny w praktyce

Nowe autobusy trafiły do miast w ramach programu Zielony transport publiczny (ZTP). To ogólnopolska inicjatywa skierowana do przedsiębiorstw komunikacji miejskiej i samorządów, wspierająca rozwój ekologicznego transportu zbiorowego.

Na finansowanie przedsięwzięć w tym obszarze przeznaczono łącznie 5,4 mld zł, z czego 3,4 mld zł to środki z KPO. Program obejmuje m.in. zakup autobusów elektrycznych i wodorowych, trolejbusów, budowę i modernizację infrastruktury do ładowania czy tankowania wodoru, a także instalacje odnawialnych źródeł energii wspierających eksploatację pojazdów.

Transport przyszłości

Wprowadzenie do codziennego użytku nowych, zeroemisyjnych autobusów to nie tylko poprawa komfortu podróżowania, ale także inwestycja w zdrowie mieszkańców i ochronę środowiska. Cichsze, ekologiczne pojazdy mają ograniczyć emisję spalin i hałasu w miastach, wpisując się w szersze działania Polski na rzecz transformacji energetycznej i walki ze zmianami klimatu.

Ciszej i czystiej. Zeroemisyjne autobusy w polskich miastach

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 03, wrzesień 2025 07:56

Tomasz Smaś

Odśłony: 388

Źródło: NFOŚiGW