

538 milionów złotych na obwodnicę Mirosławca

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 03, wrzesień 2025 06:20

Katarzyna Sekuła

Odśłony: 510

Trasa S10 na Pomorzu Zachodnim nabiera kształtów. Do Wojewody Zachodniopomorskiego złożono właśnie wnioski o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla szóstego już odcinka drogi ekspresowej S10. Tym razem chodzi o odcinek Łowicz Wałecki - Piecnik.

Ostatnia prosta przed rozpoczęciem budowy

Złożenie wniosku o ZRID oznacza, że wykonawca — w tym przypadku firma Budimex — zakończył prace nad projektem budowlanym dla odcinka Łowicz Wałecki - Piecnik. Projektowanie trwało 10 miesięcy, a teraz rozpoczyna się kolejny etap procedur administracyjnych. W ramach tych działań przeprowadzona zostanie ponowna ocena oddziaływania inwestycji na środowisko. Zgodnie z prognozami, decyzja ZRID powinna zostać wydana na przełomie pierwszego i drugiego kwartału przyszłego roku. Po jej otrzymaniu rozpoczną się prace budowlane, a także procedury odszkodowawcze dla właścicieli nieruchomości, które zostaną przejęte na rzecz Skarbu Państwa.

Szczegóły inwestycji

Odcinek S10 Łowicz Wałecki - Piecnik ma długość 14,8 km. Umowę na jego realizację podpisano pod koniec ubiegłego roku, a wartość kontraktu wynosi 538 milionów złotych. W ramach tej inwestycji powstaną dwa węzły drogowe (Łowicz Wałecki i Mirosławiec), osiem wiaduktów, estakada oraz aż dziewięć przejść dla zwierząt, w tym siedem górnych i dwa dolne. Duża liczba przejść jest konieczna ze względu na przebieg trasy przez rozległe kompleksy leśne.

Droga ominie miasto Mirosławiec od północy, co poprawi płynność ruchu i bezpieczeństwo. Odcinek będzie łączył się z sąsiednimi fragmentami S10 — Cybowo - Łowicz Wałecki oraz Piecnik - Wałcz, które również są w trakcie realizacji.

Całościowy plan budowy S10

W województwie zachodniopomorskim równolegle prowadzone są prace nad siedmioma odcinkami S10, których łączna długość to 100 km. Dla pierwszych dwóch fragmentów (Piecnik - Wałcz i Suchań - Recz) wnioski o ZRID złożono już w marcu. W kwietniu dołączył odcinek Cybowo - Łowicz Wałecki, a w maju kolejne dwa: Stargard - Suchań oraz Recz - Cybowo. Dla wszystkich tych odcinków trwają obecnie procedury administracyjne, a ostatni wniosek — dla odcinka Szczecin Kijewo - Szczecin Zdunowo — ma zostać złożony do końca listopada bieżącego roku.

Prace budowlane mają potrwać 22 miesiące, z wyłączeniem okresów zimowych od 16 grudnia do 15 marca. Zakończenie całej inwestycji planowane jest na rok 2028.

Źródło: GDDKiA