

Wymóg wdrożenia przepisów unijnych dotyczących warunków dostępu do zawodu przewoźnika drogowego i zasad wykonywania przewozów drogowych pociąga za sobą konieczność nowelizacji ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami. Odpowiedni projekt ustawy został przygotowany przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Zgodnie z nowym modelem podjęcie i wykonywanie transportu drogowego będzie wymagało uzyskania odpowiednio zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji wspólnotowej. Organem właściwym w sprawach udzielenia, odmowy udzielenia, zmiany oraz zawieszenia lub cofnięcia zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego jest starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy, a w przypadku gdy przedsiębiorca ubiega się o licencję wspólnotową, a przedsiębiorca nie posiada zezwolenia wydanego przez organ – Główny Inspektor Transportu Drogowego.

Wyjątkiem będzie podjęcie i wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie:

1. pośrednictwa przy przewozie rzeczy,
2. krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7-9 osób łącznie z kierowcą oraz
3. transportu drogowego taksówką.

W tych przypadkach konieczne będzie uzyskanie odpowiedniej licencji na wykonywanie transportu drogowego. Licencję w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy oraz krajowego przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu 7-9 osób łącznie z kierowcą wydawać będzie starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy; właściwość organów wydających licencję na wykonywanie transportu drogowego taksówką pozostaje bez zmian - co do zasady będzie to wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zachęcamy do zapoznania się ze szczegółami zaproponowanych rozwiązań.