

S8 Kobierzyce: jest decyzja ZRID, czas na budowę

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: czwartek, 21, sierpień 2025 10:26

Joanna Gryboś-Chechelska

Odłony: 678

Wojewoda Dolnośląska wydała decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi ekspresowej S8 pomiędzy węzłami Kobierzyce Północ i Kobierzyce Południe. Jest to drugi z siedmiu odcinków S8 na południe od Wrocławia, dla którego uzyskano taką decyzję.

Wydanie decyzji ZRID określa granice terenu przewidzianego pod budowę drogi i umożliwia rozpoczęcie procedury odszkodowawczej za przejmowane na rzecz Skarbu Państwa nieruchomości. Postępowanie administracyjne, mające na celu ustalenie wysokości odszkodowania, będzie prowadziła Wojewoda Dolnośląska. Powołani przez nią niezależni biegli rzeczoznawcy majątkowi oszacują wartość nieruchomości, co będzie podstawą do wydania decyzji odszkodowawczej. Właściciele nieruchomości otrzymają od GDDKiA odszkodowanie w ciągu 14 dni od dnia, kiedy decyzja o ustaleniu odszkodowania stanie się ostateczna.

S8 Kobierzyce Północ – Kobierzyce Południe

Odcinek o długości 7,5 km realizuje firma Strabag Infrastruktura Południe za kwotę 309,8 mln zł. Trasa zostanie poprowadzona nowym śladem po zachodniej stronie istniejącej DK8. Przebiegać będzie przez tereny gminy Kobierzyce. Na tym odcinku planowana jest budowa dwóch węzłów: Kobierzyce Północ (połączenie z obecną DK8 i z Autostradą Obwodnicą Wrocławia A8) oraz Kobierzyce Południe (połączenie z drogą wojewódzką nr 346). Pomiedzy węzłami, po obu stronach trasy, zaplanowano parę Miejsc Obsługi Podróżnych - Królikowice Wschód i Królikowice Zachód. W ramach zadania wybudowane zostaną ponadto: estakada, dwa mosty, wiadukt w ciągu drogi ekspresowej (wszystkie pełnią również funkcję dolnego przejścia dla zwierząt), cztery przepusty (trzy pełnią również funkcję przejść dla zwierząt) oraz cztery wiadukty nad drogą ekspresową.

S8 Wrocław – Kłodzko

Budowę drogi ekspresowej pomiędzy Wrocławiem a Kłodzkiem podzielono na siedem odcinków. Pięć z nich, między Wrocławiem a Bardem o łącznej długości ok. 55 km, jest już w realizacji (w systemie Projektuj i buduj). Trasa będzie przedłużeniem kończącej się koło Kobierzyc drogi ekspresowej S8 biegnącej aż do Białegostoku. Będzie miała dwie jezdnie, z dwoma pasami ruchu w obu kierunkach i pasami awaryjnymi. W przyszłości odcinek pomiędzy węzłami Kobierzyce i Łagiewniki Zachód będzie można rozbudować o trzeci pas ruchu, wykorzystując w tym celu rezerwę w pasie dzielącym.

Źródło: GDDKiA