

Bezpieczniej i szybciej przez Pisz – GDDKiA planuje nową obwodnicę

Kategoria: Komunikacja i Transport

Opublikowano: środa, 20, sierpień 2025 09:26

Katarzyna Sekuła

Odsłony: 637

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ogłosiła przetarg na projekt i budowę obwodnicy Pisz w ciągu dróg krajowych DK58 i DK63. Wykonawca, wyłoniony w postępowaniu przetargowym, przygotowuje projekt budowlany i wykonawczy, a następnie – po uzyskaniu decyzji ZRID – zrealizuje inwestycję wraz z pełną infrastrukturą towarzyszącą.

Zakres inwestycji

Nowa obwodnica Pisz będzie miała długość 7,4 km i zostanie wybudowana jako droga jednojezdniowa klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). W ramach zadania powstaną:

- cztery ronda, które połączą trasę główną z istniejącym układem komunikacyjnym,
- siedem obiektów inżynierskich, w tym wiadukt nad linią kolejową i most na rzece Pisz,
- infrastruktura towarzysząca zapewniająca bezpieczeństwo i płynność ruchu.

Dzięki realizacji inwestycji mieszkańcy zyskają bezpieczniejsze warunki życia, a układ komunikacyjny miasta zostanie odciążony od ruchu tranzytowego. Nowa trasa poprawi przepustowość dróg i ułatwi podróże zarówno mieszkańcom regionu, jak i kierowcom przejeżdżającym przez Warmię i Mazury.

Harmonogram

Rozpoczęcie robót budowlanych zaplanowano na III kwartał 2027 r.. Dokumentacja przetargowa dostępna jest na platformie zakupowej GDDKiA.

Program budowy 100 obwodnic

Obwodnica Pisz powstaje w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic. Dzięki niemu kierowcy od sierpnia 2022 r. korzystają już z obwodnicy Smolajna (DK51). Na etapie realizacji znajduje się obwodnica Gąsek (DK65), a procedury środowiskowe trwają dla obwodnic Olsztyna i Dywita (DK51) oraz Szczytna (DK53/57/58).

Na liście rezerwowej programu znajduje się również obwodnica Dobrego Miasta (DK51). Jej realizacja będzie możliwa po uzyskaniu finansowania i ogłoszeniu przetargu na roboty budowlane.

Źródło: GDDKiA