Kraków stawia na inteligentny transport

Kategoria: Komunikacja i Transport
Opublikowano: środa, 13, sierpień 2025 08:24
Tomasz Smaś
Odsłony: 657

Ponad 46 milionów złotych unijnego wsparcia trafi do Krakowa na rozwój inteligentnych systemów transportowych (ITS). Nowe rozwiązania mają poprawić dostępność i wydajność komunikacji zbiorowej w mieście, zwiększyć jej punktualność oraz usprawnić ruch drogowy. Inwestycja realizowana będzie w ramach Programu Operacyjnego Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS).

Projekt zakłada wykorzystanie zaawansowanych technologii informacyjno-komunikacyjnych, które umożliwią bieżące monitorowanie, analizowanie i zarządzanie ruchem w czasie rzeczywistym. Dzięki temu pojazdy komunikacji publicznej będą mogły poruszać się płynniej, a pasażerowie – dotrzeć na czas.

Priorytet dla autobusów

Kluczowym elementem przedsięwzięcia jest nadanie autobusom komunikacji miejskiej pierwszeństwa w ruchu drogowym. Planowane działania obejmują m.in. wymianę i doposażenie sterowników sygnalizacji świetlnej, montaż tablic informacyjnych na wybranych przystankach, rozbudowę systemu kontroli wjazdu do stref ruchu ograniczonego oraz kontroli przejazdu na buspasach.

Usprawnienia obejmą także rozszerzenie systemów pozyskiwania i analizy danych o ruchu oraz modernizację istniejącej infrastruktury teletechnicznej. Wszystko po to, aby transport publiczny w stolicy Małopolski był bardziej przewidywalny, bezpieczny i przyjazny zarówno mieszkańcom, jak i turystom.

Znaczące wsparcie finansowe

Całkowita wartość projektu to 66,9 mln zł, z czego 46,2 mln zł stanowi dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej. To jedno z pięciu powiązanych ze sobą zadań dotyczących transportu miejskiego w Krakowie, zaplanowanych do współfinansowania w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych 2021-2027.

Dzięki wdrożeniu inteligentnych rozwiązań miasto liczy na ograniczenie korków, poprawę punktualności kursów oraz większy komfort podróży komunikacją miejską. Nowe technologie mają stać się fundamentem dalszego rozwoju transportu publicznego w Krakowie i realną alternatywą dla ruchu samochodowego.

Źródło: MI

Phoca PDF